

*Paul van de Lande*  
*ECORYS Transport*

## **PROJEKT ISIC - ZINTEGROWANE USŁUGI W ŁAŃCUCHU INTERMODALNYM. DZIAŁANIA USPRAWNIAJĄCE ZASTOSOWANIE TRANSPORTU INTERMODALNEGO W EUROPIE**

---

### **Kontekst**

Na przestrzeni ostatnich dziesięcioleci przewóz towarów w Europie w coraz większym stopniu odbywał się za pomocą transportu drogowego. Kolej odnotowała zmniejszenie udziału w rynku, podczas gdy wartość ogólnego rynku transportu znacznie wzrosła. W ciągu następnych 5–10 lat prawdopodobny jest dalszy wzrost transportu drogowego przekraczający 50%, biorąc pod uwagę w szczególności rozszerzenie rynków wewnętrznych i obniżenie kosztów transportu spowodowanych pojawieniem się firm transportowych oferujących usługi po obniżonych cenach. Mimo że tani i wydajny system transportu drogowego wspomaga rozwój gospodarki europejskiej, faktem jest, że jego negatywne oddziaływanie na środowisko zewnętrzne wymaga interwencji ze strony organów rządowych wszelkiego szczebla. Zbyt duże natężenie ruchu prowadzące do zatorów na drogach, emisja gazów cieplarnianych, hałas i wypadki komunikacyjne to najistotniejsze negatywne aspekty transportu drogowego. Stymulowanie i promowanie transportu intermodalnego (drogowo-kolejowego i drogowo-wodnego) stanowi ważną opcję ukierunkowaną na lepsze wykorzystanie infrastruktury transportowej.

Mając na celu wsparcie organizacji intermodalnego transportu towarowego, Komisja Europejska określiła szereg działań, które:

- promują powstanie jednostek – organizatorów intermodalnego transportu towarowego („integratorów transportu”) oferujących usługi zintegrowane;
- poprawiają interoperacyjność wyposażenia i infrastruktury;
- udoskonalają wiedzę i doświadczenie w zarządzaniu łańcuchami transportu intermodalnego.













































