

Beata Andrzejczak¹

Bezpośrednie inwestycje zagraniczne w Polsce w zakresie usług transportowych i gospodarki magazynowej

Struktura geograficzna napływów bezpośrednich inwestycji zagranicznych do Polski

Pojęcie bezpośrednich inwestycji zagranicznych (BIZ) wiąże się ściśle z terminem przedsiębiorstwa transnarodowego. Nie pretendując do omówienia całości problemu problematyki związanej z przedsiębiorstwem transnarodowym, w niniejszym artykule pragnę jedynie wskazać, iż „przedsiębiorstwo transnarodowe stanowi organizm gospodarczy prowadzący działalność w skali międzynarodowej, a istotą jego działalności, jest dokonywanie bezpośrednich inwestycji zagranicznych”². Tak zaprezentowana definicja ma tę istotną przewagę nad innymi terminami, ponieważ m.in. przedstawiony został w niej aspekt geograficzny BIZ³, czyli przedsiębiorstwa transnarodowe prowadzą swoją działalność, w co najmniej dwóch krajach.⁴

W gospodarce światowej od ponad pół wieku decyzje o podjęciu działalności przez korporacje transnarodowe w formie BIZ zdominowane są przez kraje wysoko rozwinięte takie jak np. Stany Zjednoczone A.P., Wielka Brytania. Firmy te kierują swój kapitał zarówno do krajów wysoko rozwiniętych (zjawisko tzw. inwestycji krzyżujących się) jak i do krajów roz-

wijających się. W przypadku krajów rozwijających się, w latach 80. były to wybrane kraje Ameryki Południowej oraz Azji Płn.-Wsch, a w latach 90. BIZ kierowane były do Europy Środkowo – Wschodniej.

Potwierdzenie tego aspektu, w odniesieniu do Polski, można odnaleźć na przykładzie struktury geograficznej kapitału zagranicznego z 2010 r. i przedstawia się ona w sposób następujący: kapitał zagranicznych został ulokowany przez 116 krajów, z czego aż 88% kapitału zagranicznego pochodziło z Unii Europejskiej.⁵ Napływ kapitału zagranicznego według kraju pochodzenia udziałowca zagranicznego prezentuje (tabela 1).

Według danych GUS najwięcej kapitału zagranicznego w 2010 r. ulokowały: Niemcy (19,08%), Francja (18,97%), Niemcy (18,04%) i Luksemburg (5,74%). Pierwsza „trójka” krajów lokujących kapitał zagraniczny w Polsce utrzymuje swoją pozycję od 2006 r. Natomiast od strony ilości podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w Polsce na pierwszym miejscu uplasowały się: Niemcy (756 Firm), na drugim miejscu Niemcy (534 firm) i Francja (297 firm). Pozycja niemieckich BIZ w tym rankingu nie zmienia się od 2006 r.

Zaprezentowana struktura geograficzna przepływów BIZ w Polsce stanowi jeden z głównych czynników przyczyniających się do rozwoju BIZ w gospodarce polskiej. O sukcesie rozwoju BIZ decyduje również szereg innych czynników, a do najistotniejszych można zaliczyć:

- alokację sektorową BIZ;
- ilość inwestycji powstających na terenie naszego kraju, które są efektem przekształceń własnościowych oraz inwestycje typu greenfields.

¹ Dr Beata Andrzejczak, Katedra Międzynarodowych Stosunków Gospodarczych, Uniwersytet Łódzki.

² J. Witkowska, *Bezpośrednie inwestycje zagraniczne w Europie Środkowowschodniej*, WUŁ, Łódź 1996, s. 12.

³ Zgodnie z definicją OECD „[...] Przedsiębiorstwo powstałe w wyniku bezpośrednich inwestycji jest definiowane jako takie, w którym pojedynczy inwestor zagraniczny kontroluje 10% lub więcej zwykłych udziałów lub kapitału uprawniającego do głosowania, albo ma efektywny wpływ na zarządzanie przedsiębiorstwem. Dopuszcza się elastyczne traktowanie limitu 10% w niektórych sytuacjach, kiedy mogą być wzięte pod uwagę inne czynniki determinujące wystąpienie stosunków typowych dla bezpośrednich inwestycji (np. reprezentacja w radzie dyrektorów, udział w procesie podejmowania decyzji, materialne transakcje wewnątrzfirmowe)[...]”³. J. Witkowska., *Bezpośrednie inwestycje zagraniczne ...*, s. 13.

⁴ B. Andrzejczak, *Inwestycje niemieckie w krajach średnio rozwiniętych*, M.Color, Łódź 2008, s. 9-10

⁵ *Podmioty z kapitałem zagranicznym w latach 2005-2010*, www.stat.gov.pl, s. 48

Tabela 1. Kapitał zagraniczny według kraju pochodzenia udziałowca podmiotów, w którym kapitał zagraniczny przekracza 1 mln USD w 2010 r. (stan w dniu 31.12.2010 r.)

Kraje	Liczba podmiotów	Liczba udziałowców	Kapitał zagraniczny udziałowców	Udział kraju w kapitale zagranicznym w ogóle
			W mln zł	%
Ogółem	3492	4501	153763,2	100,00
W tym:				
Kraje Unii Europejskiej	3086	3927	135493	88,12
Kraje należące do ODCE	3240	4102	146453,6	95,22
Z ogółem przypada na:				
Niderlandy	534	579	293331,2	19,08
Francja	297	357	29175,5	18,97
Niemcy	756	893	27735	18,04

Źródło: Podmioty z kapitałem zagranicznym w latach 2005-2010, www.stat.gov.pl, s. 49.

Kryterium alokacji sektorowej BIZ oraz inwestycje typu greenfields mają ogromne znaczenia z punktu widzenia ekonomicznego oddziaływania BIZ na rozwój gospodarki kraju lokaty, ze szczególnym uwzględnieniem krajów rozwijających się. Gospodarki krajów rozwijających w tym również i Polski, nie będą w stanie sprawnie funkcjonować w otoczeniu niekorzystnego klimatu inwestycyjnego, czyli m.in. w sytuacji braku dobrej infrastruktury i sprawnie funkcjonujących łańcuchów logistycznych. Dlatego też, celem artykułu jest zaprezentowanie wybranych czynników, które przyczyniają się najbardziej do rozwoju BIZ w Polsce w transporcie i gospodarce magazynowej oraz przedstawienie pozytywnych efektów działalności BIZ na terenie Polski na przykładzie rozwoju inwestycji typu greenfields w transporcie i gospodarce magazynowej (Projekt Parku Przemysłowo – Logistycznego DCT Gdańsk oraz hale magazynowe Euro Park Logistics).

Stan i struktura bezpośrednich inwestycji zagranicznych w transporcie i gospodarce magazynowej w Polsce

Wartość przedstawiająca wielkość napływu kapitału zagranicznego według danych GUS dotyczy wartości wniesionej do kapitału podstawowego z udziałem kapitału zagranicznego. Według stanu na 2010 r. napływ kapitału zagranicznego do Polski w zakresie transportu i gospodarki magazynowej wyniósł 2327,7 mln zł (tabela 2).

Tabela 2. Kapitał zagraniczny w transporcie i gospodarce magazynowej w Polsce w latach 2005 – 2010 w mln zł

Kapitał zagraniczny w transporcie i gospodarce magazynowej w mln zł					
2010	2009	2008	2007	2006	2005
2327,7	2273,3	14877,1	14417,7	14124,0	11321,7

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych: Działalność gospodarcza podmiotów z udziałem kapitału zagranicznego w 2010 r., www.stat.gov.pl; Działalność gospodarcza podmiotów z udziałem kapitału zagranicznego w 2009 r., www.stat.gov.pl; Działalność gospodarcza podmiotów z udziałem kapitału zagranicznego w 2008 r., www.stat.gov.pl; Działalność gospodarcza podmiotów z udziałem kapitału zagranicznego w 2007 r., www.stat.gov.pl; Działalność gospodarcza podmiotów z udziałem kapitału zagranicznego w 2006 r., www.stat.gov.pl; Działalność gospodarcza podmiotów z udziałem kapitału zagranicznego w 2005 r., www.stat.gov.pl;

Pod względem wartości zainwestowanego kapitału zagranicznego na tle ogółu kapitału zagranicznego zainwestowanego w Polsce w poszczególnych sekcjach PKD, inwestycje w transporcie i gospodarce magazynowej w 2010 r. kształtują się dopiero na ósmej pozycji i stanowią niecałe 2 %. Trzy pierwsze miejsca pod względem zainwestowanego kapitału w Polsce zajmują odpowiednio następujące działy: przemysł (45%), handel i naprawa pojazdów samochodowych z 23% udziałem oraz obsługa rynku nieruchomości (7,1%).⁶

Tendencja napływu kapitału w transporcie i gospodarce magazynowej jest wzrastająca. W latach 2005-2008 i w latach 2009 - 2010, przyrost zagranicznego kapitału wyniósł odpowiednio 31,4% i 2,4%.

Tendencja ta jednak załamała się na przełomie 2008 i 2009 r., nastąpił wówczas spadek w napływie BIZ w transporcie i gospodarce magazynowej o 85%. Sytuacja ta jest konsekwencją kryzysu światowego i gospodarczego. Według informacji PAIiIZ, transport i gospodarka magazynowa nie są zaliczane do tych sektorów gospodarki, które w niewielki stopniu zależne są od cykli koniunkturalnych w skali globalnej, przeciwnie do takich sektorów jak np.: wydobywczy, rolniczy, energetyczny oraz produkcja żywności.⁷ Dlatego też, spadek napływu BIZ do Polski w trakcie trwającego kryzysu finansowego był dość znaczny.

⁶ Działalność gospodarcza podmiotów z udziałem kapitału zagranicznego w 2010 r., www.stat.gov.pl

⁷ Bezpośrednie inwestycje zagraniczne w Polsce w dobie kryzysu gospodarczego, PAIiIZ, 09.03.2010 r, <http://www.paiz.gov.pl/files/>

Tabela 3 : Kapitał zagraniczny według wybranych krajów pochodzenia i sekcji PKD w 2010 r. (stan w dniu 31.12)

Sekcje PKD	Kapitał zagraniczny	Niderlandy	Francja	Niemcy	Luksemburg
Ogółem	159267,2	29880,2	29472,5	29135,2	9060,2
Rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo	901,8	172,6	32,9	225,5	19,0
Przemysł	71081,3	12772,5	7033,6	14068,6	2787,5
Budownictwo	6536,1	790,2	395,1	768,1	740,6
Handel; naprawa pojazdów samochodowych	36557,8	9213,5	8791,6	7657,0	1059,8
Transport i gospodarka magazynowa	2327,7	801,8	207,3	414,5	184,4
Zakwaterowanie i gastronomia	1658,3	112,6	587,0	37,7	94,7
Informacja i komunikacja	1620,4	1628,0	10144,7	1455,7	310,1
Działalność finansowa i ubezpieczeniowa	4362,5	826,3	749,7	406,5	325,0
Obsługa rynku nieruchomości	11365,8	2472,8	525,8	2385,1	2067,5
Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna	5556,6	590,6	252,4	1339,5	1292,5
Administrowanie i działalność wspierająca	2098,8	404,4	#	219,2	#
Edukacja	24,1	#	0,5	#	#
Opieka zdrowotna i pomoc społeczna	361,4	74,6	0,1	#	25,1
Działalność związana z kulturą i rekreacją	143,0	#	#	8,5	#
Pozostała działalność usługowa	88,6	10,1	#	27,8	#

Źródło: Podmioty z kapitałem zagranicznym w latach 2005-2010, www.stat.gov.pl, s. 50.

Z kolei kraje inwestujące najwięcej kapitału w transporcie i gospodarce magazynowej w 2010 r. to: Niderlandy, Niemcy, Francja i Luksemburg, kraje, które zarazem inwestują najwięcej kapitału w Polsce. Wiodącą działalnością tych krajów na terenie Polski w 2010 r. są inwestycje związane z przemysłem (dla Niderlandów, Niemiec, i Luksemburga) oraz usługi z zakresu informacji i komunikacji (w przypadku Francji), (tabela 4).

Inwestycje greenfields w Polsce w transporcie i gospodarce magazynowej na tle pozostałych sekcji PKD

BIZ ze względu na swój charakter długoterminowy mogą przybierać różne formy, w tym głównie inwestycje typu greenfields oraz inwestycje powstałych w wyniku przekształceń na drodze prywatyzacji (np. przez prywatyzację publicznych spółek). Udział BIZ w procesie prywatyzacji ma niewątpliwie znaczenie dla polskiej gospodarki ze względu ograniczony poziom oszczędności wewnętrznych kapitału narodowego oraz zbyt kosztowny proces restrukturyzacji.⁸

Jednak inwestycje typu greenfields są inwestycjami znacznie bardziej pożądanymi przez kraj goszczący inwestorów. Projekty zagraniczne tego typu dają możliwość m.in. transferu: technologii, marketingu czy też nowoczesnych metod zarządzania, co przekłada się na korzystne efekty gospodarcze dla krajów przyjmujących. Dodatkowo inwestycje greenfields w zakresie transportu i gospodarki magazynowej mają również korzystny wpływ na: tworzenie się międzynarodowych łańcuchów dostaw oraz rozwój infrastruktury transportu, co wpływa na poprawę atrakcyjności inwestycyjnej kraju.

Inwestycje greenfields zakładane są głównie przez największe korporacje o znaczeniu globalnym. Są one również bardzo dobrze przygotowane od strony technicznej i kadrowej na funkcjonowanie w zmieniającym się otoczeniu reagując szybko na te zmiany i w sposób elastyczny dostosowując do zmieniających się uwarunkowań gospodarczych w kraju lokaty.⁹

W tabeli 4 można zaobserwować prawie czterokrotnie więcej powstałych, całkowicie nowych podmiotów 2010 r. niż inwestycji, które są wynikiem

Bezpośrednie inwestycje zagraniczne w budowaniu potencjału konkurencyjności przedsiębiorstw i regionu, Wydawnictwo Uniwersytetu Mikołaja Kopernika, Toruń 2007, s. 425

⁹ G. Ancyparowicz *Wpływ bezpośrednich inwestycji zagranicznych na wzrost polskiej gospodarki w okresie poakcesyjnym*, www.stat.gov.pl, s.13

⁸ A.B. Kisiel-Łowczyc, *Wpływ bezpośrednich inwestycji zagranicznych (BIZ) na konkurencyjność państw Regionu Morza Bałtyckiego (RMB)* [w:] W. Karaszewski pod red.

przekształceń. W strukturze zbiorowości inwestycje te odnotowały znaczny spadek w porównaniu do 2007 r., który wyniósł ponad 14%. W efekcie miało to również zdecydowany wpływ na mniejszą ogólną liczbę podmiotów z udziałem kapitału zagranicznego. Jak już zostało wspomniane w przypadku stanu i struktury napływu BIZ do Polski, sytuacja ta jest skutkiem kryzysu światowego, który swoimi rozmiarami objął również Polskę. W związku z tym spadek inwestycji typu greenfields, (czyli rezygnacja lub przełożenie realizacji zaplanowanych projektów na inny termin czasowy) był również odczuwalny w inwestycjach zagranicznych dla transportu i gospodarki magazynowej. Dla porównania, w 2010 r. spośród wszystkich podmiotów z udziałem kapitału zagranicznego dominowały inwestycje greenfields dla usług w zakresie działalności finansowej i ubezpieczeń, i to zarówno od strony liczby podmiotów (339 firm) jak i w relacji ilości inwestycji greenfields do inwestycji, będących efektem przekształceń własnościowych (28 – krotność).

Tendencja BIZ z zakresu transportu i gospodarki magazynowej w latach 2008-2010 w relacji liczby inwestycji greenfields do inwestycji, powstałych w wyniku przekształceń własnościowych nie zmieniła się i wynosi ona średnio 4:1. Relacja ta inaczej wyglądała w 2007 r., kiedy to inwestycji greenfields w Polsce z obszaru transportu i gospodarki magazynowej było aż prawie 7- krotnie więcej, niż inwestycji, powstałych w wyniku przekształceń własnościowych.

O dużym znaczeniu inwestycji typu greenfields dla transportu i gospodarki magazynowej świadczyć mogą chociażby informacje PAIiZ zamieszczone w Newsletter'ach. W ostatnich dwóch latach PAIiZ zwróciła uwagę min. na następujące inwestycje w branży logistycznej: Projekt Parku Przemysłowo – Logistycznego oraz hale magazynowe Euro Park Logistics. Informacje te mają na celu głównie zwrócenie uwagi na możliwości inwestycyjne wybranych projektów dla inwestorów podejmujących decyzję o zainwestowaniu kapitału zagranicznego na terenie Polski w formie BIZ.

Projekt Parku Przemysłowo – Logistycznego w Gdańsku

Obecnie głównym celem projektu Parku Przemysłowo – Logistycznego jest rozwinięcie terminalu kontenerowego DCT – Gdańsk (zdjęcia nr 1).¹⁰ W ten sposób Park Przemysłowo - Logistyczny stanie się największą inwestycją logistyczną w północnej części Polski. Inwestycja zostanie zbudowana i sfinansowana przez inwestora zagranicznego, grupę Goodmana, która będzie odpowiadać za powstanie około 500000 m² powierzchni magazynowych, oraz 40000 m² powierzchni biurowych. Jako główną zaletę pierwszego, największego portu kontenerowego w Polsce (od 2010 r.), wymienia się możliwość wykorzystania terminalu DCT Gdańsk do obsługi ładunków w tranzycie do Rosji i Finlandii.

¹⁰ Newsletter nr 206-207, www.paiz.gov.pl

Tabela 4 : Podmioty z kapitałem zagranicznym powstałe w 2010 r. według PKD (stan w dniu 31.12)

Sekcje PKD	Liczba podmiotów powstałych w 2010 r.	Liczba podmiotów powstałych w 2010 r.		Liczba podmiotów powstałych w 2009 r.		Liczba podmiotów powstałych w 2008 r.		Liczba podmiotów powstałych w 2007 r.	
		Nowe green-fields	w wyniku przekształceń	Nowe green-fields	w wyniku przekształceń	Nowe green-fields	w wyniku przekształceń	Nowe green-fields	w wyniku przekształceń
Ogółem	1315	1063	252	984	188	1320	268	1537	221
Rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo	24	21	3	15	3	17	4	28	4
Przemysł	258	200	58	216	49	266	78	281	62
Budownictwo	114	3	22	93	24	97	14	156	15
Handel; naprawa pojazdów samochodowych	388	137	49	326	43	351	40	326	29
Transport i gospodarka magazynowa	53	43	10	28	8	58	16	72	11
Zakwaterowanie i gastronomia	37	6	6	24	2	26	4	24	3
Informacja i komunikacja	86	92	19	54	8				
Działalność finansowa i ubezpieczeniowa	41	339	12	21	6	25	11	28	8
Obsługa rynku nieruchomości	77	43	17	44	12	441	87	593	82
Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna	147	31	43	95	17	-	-	-	-
Administrowanie i działalność wspierająca	57	67	10	43	10	-	-	-	-
Edukacja	6	6	-	3	2	6	3	4	-
Opieka zdrowotna i pomoc społeczna	9	8	1	5	2	6	4	9	1
Działalność związana z kulturą i rekreacją	9	7	2	6	2	-	-	-	-
Pozostała działalność usługowa*	9	9	-	11	-	27*	7*	16*	6*

* w 2008 i 2007 r. sekcja PKD: pozostała działalność usługowa została zdefiniowana jako działalność usługowa komunalna, społeczna i indywidualna, pozostałe

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych: Podmioty z kapitałem zagranicznym w latach 2005-2010, www.stat.gov.pl, s. 29-30 ; Działalność gospodarcza podmiotów z udziałem kapitału zagranicznego w 2009 r., www.stat.gov.pl; Działalność gospodarcza podmiotów z udziałem kapitału zagranicznego w 2008 r., www.stat.gov.pl; Działalność gospodarcza podmiotów z udziałem kapitału zagranicznego w 2007 r., www.stat.gov.pl;

DCT Gdańsk jest również jedynym portowym hubem przeładunkowym na wschód od Danii, dla obsługi eksportu i importu kontenerowego z portów regionu Morza Bałtyckiego.¹¹ Do wzrostu atrakcyjności nowej inwestycji, przyczyniło się również przeniesienie działalności światowego operatora kontenerowego Maersk Line z Gdyni do DCT Gdańsk od grudnia 2008 r.¹² Dotychczasowy rozwój terminalu kontenerowego DCT Gdańsk, przyczynił się do podjęcia decyzji o zwiększeniu wydajności inwestycyjnej do 1 mln TEU (do 2020 r.) oraz do 2 mln TEU (do 2030 r.).¹³

Nie bez znaczenia na sukces tego typu inwestycji miała również wpływ atrakcyjność inwestycyjna tego regionu, czyli: dobre położenie geograficzne (bliskość dróg wylotowych w kierunku Warszawy S7 oraz autostrady A1), możliwość wykorzystania potencjału głębokowodnego terminalu kontenerowego DCT oraz możliwość stworzenia wolnego obszaru celnego.¹⁴

¹¹ Newsletter PAIIZ Nr 196, www.paiz.gov.pl

¹² www.DCTgdansk.pl

¹³ M. Pluciński, *Wybrane uwarunkowania wpływające na rozwój polskich portów morskich*[w:] M. Grzybowski, M. Pluciński pod red. *Uwarunkowania realizacji strategii rozwoju polskich portów morskich*, Zeszyty Morskie nr 1, Pro-

blemy transportu i Logistyki nr 15, Uniwersytet Szczeciński Zeszyty Naukowe nr 657, http://www.wzieu.pl/zn/657/ZN_657.pdf

¹⁴ Newsletter nr 206-207, www.paiz.gov.pl



Rys. 1. Wizualizacja projektu parku Przemysłowo – Logistycznego Grupy Goldman

Źródło: Newsletter PAIiIZ Nr 196, www.paiz.gov.pl

Hale magazynowe Euro Park Logistics

Kolejnym przykładem powstawania firm typu greenfields w branży logistycznej jest wybudowanie hali magazynowo – produkcyjnej o powierzchni 19599 mkw na terenie jednej z największych pod względem obszaru Podstrefy Wrocław – Kobierzyce Tarnobrzeskiej Specjalnej Strefy. Ekonomicznej.¹⁵

Powstanie tego typu inwestycji na terenie jednej ze specjalnych stref ekonomicznych, pozwoli inwestorom na skorzystaniu z ulg z podatku dochodowego. Spośród zalet tej inwestycji z punktu widzenia klimatu inwestycyjnego należy wymienić:¹⁶

- dobrą lokalizację - bliskość autostrady A4 i obwodnicy Wrocławia; -możliwość skorzystania z sieci wewnętrznych dróg dojazdowych oraz dostępu do wszystkich sieci infrastruktury Parku Logistycznego LG, którego powierzchnia wynosi około 300 ha.



Rys. 2. Wizualizacja Euro Park Logistics, który powstanie w Kobierzycach

Źródło: Newsletter PAIiIZ nr 205, www.paiz.gov.pl

¹⁵ Newsletter PAIiIZ nr 205 www.paiz.gov.pl

¹⁶ Tamże

Streszczenie

Napływ bezpośrednich inwestycji zagranicznych (BIZ) do Polski stanowi jeden z głównych priorytetów transformacji polskiej gospodarki po 1990 r. Uzależniony on jest od szeregu czynników, które mogą przyczynić się do podjęcia decyzji przez korporacje transnarodowe o zainwestowaniu swojego kapitału w Polsce. Spośród warunków branych pod uwagę przy podejmowaniu decyzji o BIZ zaliczyć można m. in. wszechstronny rozwój infrastruktury oraz tworzenie międzynarodowych łańcuchów logistycznych w Polsce, które wspierane są przez przepływy kapitałowe w formie BIZ w transporcie i gospodarce magazynowej. Celem artykułu jest przedstawienie głównych trendów w przepływach BIZ w Polsce w transporcie i gospodarce magazynowej, na podstawie wybranych zagadnień charakteryzujących wielkość BIZ w analizowanym sektorze. W artykule zostaną uwzględnione również przykłady rozwoju BIZ w transporcie i gospodarce magazynowej (projekt Parku Przemysłowo – Logistycznego w celu rozwinięcia terminalu kontenerowego DCT – Gdańsk, hale magazynowe w Podstrefie Wrocław – Kobierzyce, Tarnobrzskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej).

Abstract

The inflow of foreign direct investment (FDI) into Polish is one of the main priorities of the transformation of the Polish economy after 1990. It depends on a number of factors that can contribute to decisions by multinational corporations to invest their capital in Poland. Among the conditions to be taken into account when deciding on FDI among others include the comprehensive development of infrastructure and the creation of international logistics chains in Poland, which are supported by capital flows in the form of FDI in transportation and storage. The purpose of this article is to present the main trends in flows of FDI in Poland in transportation and storage, based on selected topics describing the magnitude of FDI in the sector analyzed. The article also will be included examples of the development of FDI in transportation and storage (Project of Park Przemysłowo – Logistycznego to develop container terminal DCT Gdańsk, warehouses in sub Wrocław – Kobierzyce, Tarnobrzskiej Special Economic Zone).

Literatura

1. Ancyparowicz G. *Wpływ bezpośrednich inwestycji zagranicznych na wzrost polskiej gospodarki w okresie poakcesyjnym*, www.stat.gov.pl
2. Andrzejczak B., *inwestycje niemieckie w krajach średnio rozwiniętych*, M.Color, Łódź 2008,
3. *Bezpośrednie inwestycje zagraniczne w Polsce w dobie kryzysu gospodarczego*, PAIiZ, 09.03.2010 r., <http://www.paiz.gov.pl/files/>
4. *Działalność gospodarcza podmiotów z udziałem kapitału zagranicznego w 2010 r.*, www.stat.gov.pl;
5. *Działalność gospodarcza podmiotów z udziałem kapitału zagranicznego w 2009 r.*, www.stat.gov.pl;
6. *Działalność gospodarcza podmiotów z udziałem kapitału zagranicznego w 2008 r.*, www.stat.gov.pl;
7. *Działalność gospodarcza podmiotów z udziałem kapitału zagranicznego w 2007 r.*, www.stat.gov.pl.
8. *Działalność gospodarcza podmiotów z udziałem kapitału zagranicznego w 2006 r.*, www.stat.gov.pl;
9. *Działalność gospodarcza podmiotów z udziałem kapitału zagranicznego w 2005 r.*, www.stat.gov.pl;
10. Kisiel-Łowczyc A. B., *Wpływ bezpośrednich inwestycji zagranicznych (BIZ) na konkurencyjność państw Regionu Morza Bałtyckiego (RMB)* [w:] W. Karaszewski pod red. *Bezpośrednie inwestycje zagraniczne w budowaniu potencjału konkurencyjności przedsiębiorstw i regionu*, Wydawnictwo Uniwersytetu Mikołaja Kopernika, Toruń 2007, s. 425
11. Newsletter nr 206-207, www.paiz.gov.pl
12. Newsletter PAIiZ Nr 196 www.paiz.gov.pl
13. Newsletter PAIiZ nr 205 www.paiz.gov.pl
14. Newsletter PAIiZ nr 221 www.paiz.gov.pl
15. Pluciński M., *Wybrane uwarunkowania wpływające na rozwój polskich portów morskich* [w:] Grzybowski M., Pluciński M. pod red. *Uwarunkowania realizacji strategii rozwoju polskich portów morskich*, Zeszyty Morskie nr1, Problemy transportu i Logistyki nr 15, Uniwersytet Szczeciński Zeszyty Naukowe nr 657, http://www.wzieu.pl/zn/657/ZN_657.pdf
16. *Podmioty z kapitałem zagranicznym w latach 2005-2010*, www.stat.gov.pl,
17. Witkowska J., *Bezpośrednie inwestycje zagraniczne w Europie Środkowowschodniej*, WUŁ, Łódź 1996;
18. www.DCTgdansk.pl