

Wózki na gaz

17.11.2004 r.

Zasilanie wózków widłowych gazem

Gaz płynny FLT jest o połowę tańszy w eksploatacji od energii elektrycznej, a ponadto mniej toksyczny od oleju napędowego i benzyny. Gaz można stosować w wózkach oryginalnie do niego przeznaczonych, jak również w pojazdach z silnikiem Diesla, w których dokonano konwersji. Wózki widłowe napędzane gazem płynnym wymagają rzadszych przeglądów i nie są narażone na długie przestoje.

Klasyfikując wózki widłowe według zastosowania, można wyróżnić: wózki paletowe, unoszące, podnośnikowe, wysokiego składowania, czołowe, wózki do kompletacji i pojazdy systemowe. Istotna jest również klasyfikacja ze względu na zasilanie wózków. Można je wówczas podzielić na: ręczne (paletowe), akumulatorowe na prąd zmienny (unoszące, podnośnikowe, wysokiego składowania, czołowe, wózki do kompletacji, pojazdy systemowe) oraz spalinowe (benzynowe, Diesla, gazowe). Zasilanie wózków gazem jest coraz bardziej popularne, także wśród użytkowników samochodów osobowych i dostawczych. Jest to wywołane przyczynami ekonomicznymi oraz zwiększeniem oferty tych wózków przez producentów.

Często stosowany w logistyce skrót FLT (ang. *fork lift truck*) oznacza wózek podnośnikowy. Mówiąc o gazie FLT, będziemy mieli na myśli zastosowanie gazu płynnego do zasilania wózków widłowych.

Gaz płynny - jako paliwo dla wózków widłowych - posiada wszystkie zalety oleju napędowego i elektryczności: odpowiedni udźwieg oraz możliwość poruszania się po nierównym podłożu, w połączeniu z czystością, niskim poziomem drgań i cichym działaniem. Problemy takie, jak ograniczona żywotność akumulatora i czas stracony na ładowanie zostają wyeliminowane, ponieważ silniki zasilane gazem płynnym mogą pracować przez całą dobę. Zatem oszczędności na przestojach są maksymalizowane. Tak zasilany wózek może pracować efektywnie przez cały przeznaczony na to czas.

Gaz płynny jest doskonałym paliwem do wózków widłowych. Stosowanie go daje znaczne

oszczędności i umożliwia wygodniejsze korzystanie z wózka. Gaz jest mniej toksyczny od oleju napędowego i benzyny. Jest on specjalnie przystosowany do użytkowania w procesach przetwarzania żywności, zarówno w pomieszczeniach, jak i na otwartej przestrzeni. Czyste spalanie paliwa oznacza, że olej silnikowy jest zanieczyszczany w mniejszym stopniu. Słowem, wózki napędzane gazem płynnym wymagają rzadszych przeglądów i nie są narażone na długie przestoje. Co więcej, jest on także tańszy od pozostałych źródeł energii. Gaz można stosować w wózkach oryginalnie do niego przeznaczonych, jak również w pojazdach z silnikiem Diesla, w których dokonano konwersji.

Używanie gazu płynnego jako paliwa do wózków widłowych daje następujące korzyści:

- możliwość pracy w zamkniętych pomieszczeniach;
- ciągłość pracy wózka (załadunek i wyładunek może odbywać się o każdej porze, bez przerw na długotrwałe ładowanie akumulatorów lub tankowanie paliwa – wymiana butli gazowej trwa 2 minuty);
- mniejsze zużycie silnika;
- dwukrotne wydłużenie okresu eksploatacji oleju smarującego;
- cicha praca silnika (poziom głośności obniżony o 3-5 dB);
- gaz jest paliwem ekologicznym;
- mniejsze koszty eksploatacji paliwa w porównaniu z olejem napędowym i energią elektryczną.

Są również wady stosowania gazu, na które należy zwrócić uwagę:

- nie można stosować zasilania gazowego w zakładach produkujących leki i odżywkę dla dzieci;
- nie można stosować gazu w zamkniętych magazynach wysokiego składowania;
- ograniczony udźwieg wózka zasilanego butlą do 3,5 - 4 ton.

Zatem dobór właściwego wózka oznacza przede wszystkim jego funkcjonalność i dostosowania do indywidualnych potrzeb użytkownika. Kolejnym krokiem jest wybór źródła zasilania, bowiem koszty użytkowania są komplementarne do usług serwisowych, przeglądów i napraw. Dopiero wówczas daje to pełny obraz kosztów, które są ponoszone przez użytkownika.

Tomasz Dyba, Trust Communication