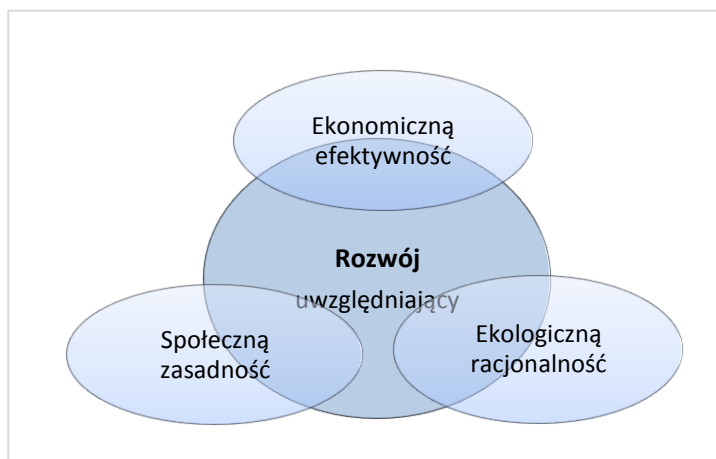


Krystyna Wojewódzka-Król
Uniwersytet Gdański

Zrównoważony rozwój infrastruktury transportu w Białej Księdze z 2011 r.

Jednym z podstawowych celów polityki transportowej jest zrównoważony rozwój transportu, uwzględniający ekonomiczną efektywność, ekologiczną racjonalność i społeczną zasadność (rysunek 1). Najnowsza Biała Księga "Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system"¹ ujmuje wizję konkurencyjnego i zrównoważonego systemu transportowego do 2050 roku następująco:

- zapewnienie wzrostu sektora transportowego i zapewnienie mobilności przy jednoczesnym obniżeniu emisji zanieczyszczeń o 60%
- stworzenie efektywnej sieci do multimodalnego transportu pasażerów i ładunków między miastami
- równe szanse na całym świecie dla podróżowania na duże odległości i międzykontynentalnego transportu towarów
- ekologiczny transport miejski i dojazdy do pracy².



Rys. 1. Istota zrównoważonego rozwoju.
Źródło: opracowanie własne.

Infrastruktura transportu, integralny element każdej gałęzi odgrywa w tym procesie niezwykle istotną rolę:

- poprzez inwestycje infrastrukturalne można kształtować przyjazną dla środowiska strukturę gałęziową systemów transportowych
- inwestycje infrastrukturalne są warunkiem realizacji polityki zrównoważonego rozwoju transportu – zwiększenia mobilności i dostępności i spójności, zwiększenia bezpieczeństwa w transporcie
- inwestycje infrastrukturalne mogą sprzyjać zmniejszeniu degradacyjnego wpływu poszczególnych gałęzi na środowisko oraz skutków dezintegracji terenu
- nowoczesna infrastruktura wyposażona w systemy informacji i zarządzania ruchem może wpłynąć na wzrost efektywności transportu.

Budowa infrastruktury transportu jest bardzo czasochłonna, żeby więc rozwiązać nakreślone w Białej Księdze problemy do 2050, a do 2020/30 zapewnić zgodne z założonymi celami kierunki działań niezbędne jest podjęcie konkretnych decyzji już dziś.

¹ WHITE PAPER Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system. European Commission, Brussels, 28.3.2011, COM(2011) 144 final

² Ibidem s. 5-9.