

Marcin Burchacz¹, Witold Kuszewski²
Instytut Morski w Gdańsku, Zakład Ekonomiki i Prawa

Bariery rozwoju transportu multimodalnego w Polsce z perspektywy wybranych morskich terminali kontenerowych

Streszczenie

Powiązanie różnych środków transportu w sprawnie działający łańcuch multimodalny pozwala na uzyskanie wyższej efektywności ekonomicznej, przy jednoczesnym ograniczeniu negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Jednak rozwój integracji międzygałęziowej w Polsce, podobnie jak w Europie, przebiega wolno. Niniejszy artykuł podejmuje próbę identyfikacji i oceny czynników mających wpływ na rozwój procesów transportowych obserwowanych z perspektywy portów morskich, a w szczególności, wybranych polskich terminali kontenerowych.

Słowa kluczowe: transport multimodalny, portowe terminale kontenerowe, porty morskie.

Barriers to multimodal transport development in Poland from the perspective of selected container terminals

Abstract

Connecting different transport modes into efficient and coherent multimodal network allows not only higher economic effectiveness but also curbing negative effects on natural environment. However, the process of multimodal transport development in Poland as well as in Europe, is rather slow. This paper attempts to identify and assess factors influencing development of these transport processes from the viewpoint of maritime ports and selected Polish container terminals in particular.

Key words: multimodal transport, port container terminals, maritime ports

¹ marcin.burchacz@im.gda.pl

² witold.kuszewski@im.gda.pl