

Leszek Bylinko<sup>1</sup>, Mariusz Kubański<sup>2</sup>

Akademia Techniczno-Humanistyczna w Bielsku-Białej, Wydział Zarządzania i Informatyki

## Znaczenie polityki transportowej jako elementu kontrolowania wzrostu transportochłonności gospodarki

### Streszczenie

Niniejszy artykuł jest próbą analizy możliwości działań administracyjnych i zarządczych w zakresie zapotrzebowania na transport i transportochłonności. Przedstawia rolę transportu w rozwoju gospodarki, problemy ze zrównoważeniem wykorzystywanych w Polsce gałęzi transportu i rozwojem infrastruktury transportowej. Autorzy scharakteryzowali również rozwiązania w zakresie ograniczania zapotrzebowania na transport na przykładzie logistyki miejskiej.

Słowa kluczowe: transportochłonność, infrastruktura transportowa, rozwój gospodarczy.

### The meaning of transport policy in the control of transport consumption

### Abstract

This article is an attempt to analyze the possibility of administration and management in the transport demanding and transport consumption. It shows the roles of the transport in the economic development and sustainable development. It also characterized the main solutions in reducing of the transport absorption.

Key words: transport absorption, transport infrastructure, economic development.

---

<sup>1</sup> lbylinko@gmail.com

<sup>2</sup> mkubanski@ath.eu