

Rybarczyk Aleksandra¹
Michalak Jarosław²

Zabezpieczenie sił i środków w Metrze Warszawskim w przypadku wystąpienia zagrożeń terrorystycznych

Wstęp

Metro warszawskie – którego historia budowy sięga lat dwudziestych ubiegłego wieku (wtedy to ówczesne władze Warszawy podjęły decyzję o budowie tzw. Metropolitanu) zostało oddane do użytku (I-szy odcinek 07.04.1995 r.³) do dziś jest jedynym systemem kolei podziemnej w naszym Kraju. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że budowa warszawskiego metro wciąż trwa, a obecnie w użytkowaniu znajduje się 21 stacji. Dziennie podróżuje metrem około 500 000 ludzi. Duża liczba pasażerów oraz umiejscowienie powodują, że bezpieczeństwo podróżnych uwarunkowane jest nie tylko technicznymi aspektami konstrukcji i zastosowanych rozwiązań technicznych lecz również przygotowaniem odpowiednich służb do przeciwdziałania zagrożeniom. Jednym z zagrożeń, pomimo faktu, że Polska nie należy do najwyższej grupy ryzyka, jest bezsprzecznie zagrożenie terroryzmem. Działan terrorystów (podobnie jak pogody) nie da się do końca przewidzieć. Taki stan rzeczy powoduje, że służby odpowiedzialne za bezpieczeństwo muszą być doskonale przygotowane (zarówno pod względem organizacyjnym jak i technicznym) do prawidłowej reakcji w chwili zagrożenia.

Środki i służby odpowiedzialne za bezpieczeństwo w metrze

Służbą wiodącą, jeżeli chodzi o zapewnienie bezpieczeństwa pasażerów metra warszawskiego, jest Policja. Działania policji w ramach bezpieczeństwa pasażerów komunikacji miejskiej kierowane są przez Stołeczne Stanowisko Kierowania. W dyspozycji policji znajdują się Komisariaty Specjalistyczne takie jak: Komisariat Kolejowy Policji (KKP), Komisariat Policji

Portu Lotniczego Okęcie (KPLO), Komisariat Metra Warszawskiego (KMW), wspomagane patrolami służb prewencji. Współpracują z pozapolicyjnymi służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo, takimi jak: Straż Ochrony Kolei (SOK), Służba Ochrony Metra (SOM), Straż Miejska (SM)⁴.

Policja Metra Warszawskiego jest jednostką specjalistyczną odpowiedzialną za utrzymanie ładu, porządku i bezpieczeństwa publicznego na terenie metra. Komisariat swoim zasięgiem obejmuje powierzchnię pod ziemią, w skład, której wchodzi antresole, perony, podziemny parking samochodowy pod placem Defilad oraz zaplecze techniczne stacji postojowej Kabaty. Komisariat Policji Metra Warszawskiego podzielony jest na dwie części, z czego pierwsza znajduje się na stacji metra „Centrum”, a druga na stacji metra Politechnika. Policja Metra Warszawskiego ściśle współpracuje z Państwową Strażą Pożarną w zakresie usuwania skutków sytuacji kryzysowych w obiektach infrastruktury metra. W przypadku zaistnienia danego zdarzenia PSP wysyła odpowiednio przygotowane służby na daną stację metra.

Za zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pasażerskiego w warszawskim metrze odpowiada Służba Ochrony Metra (SOM). Pracownicy SOM przechodzą częste szkolenia przygotowujące ich do pełnienia służby w obiektach metra z zakresu udzielania pierwszej pomocy. Członkowie zespołu zarządzania kryzysowego, zespołu ds. ewakuacji, jak również komendanci formacji obrony cywilnej są dodatkowo szkoleni z zakresu zagrożeń terrorystycznych⁵. Ochrona Metra odpowiedzialna jest za zabezpieczenie obiektów użytkowych metra w szczególności: Stacji Techniczno-Postojowej, magazynów i pomieszczeń służbowych. SOM ściśle współpracuje z Policją Metra Warszawskiego, w szczególności przy podejmowaniu akcji ra-

¹ Aleksandra Rybarczyk, studentka III roku studiów I^o, Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni

² Dr Jarosław Michalak, Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni

³ Na podstawie: www.metro.waw.pl

⁴ Materiały szkoleniowe Komendy Stołecznej Policji, Państwo pod presją – rola sił policyjnych w zwalczaniu terroryzmu w Europie, Warszawa, 2007

⁵ Biuletyn informacyjny Metra Warszawskiego, „RAPORT ROCZNY 2007”

townicznych oraz przy patrolach na peronach i antresolach metra⁶.

Zakładowa Służba Ratownicza Metra Warszawskiego (ZSR) to jednostka przeznaczona do działań ratowniczo – gaśniczych na terenie wszystkich obiektów metra, współdziałająca z Państwową Strażą Pożarną. ZSR dysponuje odpowiednim sprzętem i wyszkolona jest do niesienia pomocy ludziom na terenie metra oraz do wspierania akcji usuwania awarii w obiektach infrastruktury metra. Na jej wyposażeniu znajdują się dwa pojazdy: gaśniczy i ratownictwa technicznego⁷. ZSR współpracuje z jednostkami ratowniczymi służb miejskich i państwowych. Podnoszeniu sprawności działania służą wspólne ćwiczenia w tunelach, na stacjach i w wagonach metra. Metro Warszawskie wprowadziło do służby samochód ratownictwa technicznego Mercedes Benz-Unimog U400 – kołowo-szynowy⁸. Pojazd ten może być wykorzystywany w działaniach ratowniczych takich jak: awaria, wykołowanie składu, wypadek, akt terrorystyczny, pożar czy brak zasilania. Samochód wyposażony jest w sprzęt służący do prowadzenia działań technicznych, są to m.in.: podnośniki, przecinaki, poduszki pneumatyczne. Istotną funkcją jest możliwość holowania zepsutego lub rozbitego składu na Stację Techniczno – Postojową, auto może pociągnąć standardowy tabor linii metra składający się z 6 wagonów. Jest to najnowocześniejsza tego typu maszyna wśród warszawskich służb ratowniczych. Samochód został przystosowany do prowadzenia działań ratowniczych na terenie metra (tunel, stacje, teren Stacji Techniczno – Postojowej Kabaty)⁹.

Dla ulepszenia obiegu informacji podczas wykonywania działań ratowniczych służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w metrze wprowadzono do użytku Elektroniczną Książkę Służby Dyżurnego (EKSD). Dokumentacja prowadzona jest w formie elektronicznej. EKSD to system opracowany przez polskich policjantów i funkcjonuje w ramach działań Komendy Stołecznej Policji, która odpowiedzialna jest

za archiwizowanie wszystkich protokołów zdarzeń z EKSD. Dodatkowo prowadzone są książki działań minersko – pirotechnicznych na poszczególnych komisariatach oraz protokoły z działań świadczące za podstawową dokumentację.

Inną formą zapewnienia bezpieczeństwa w metrze jest system monitoringu, którego podstawę stanowi kilkaset kamer działających zarówno na stacjach metra, antresolach, tunelach z torami odstawowymi (znajdującymi się na stacji początkowej – Kabaty i stacji końcowej - Młociny) jak i na powierzchni przy wejściach do metra. Dostęp do monitoringu bezpośrednio został przekazany dyspozytorom ruchu¹⁰.

Podstawowym rozwiązaniem wpływającym na bezpieczeństwo w metrze warszawskim jest system, który opiera się na wspólnych patrolach prowadzonych przez służby metra wspieranych przez sieć monitoringu. Typowe zadania związane z neutralizacją urządzeń i materiałów wybuchowych oraz działań antyterrorystycznych na terenie Warszawy wykonuje Wydział Realizacji Komendy Stołecznej Policji. Wydział ten zaopatrzony jest w urządzenia do rozpoznawania, neutralizacji i przewożenia materiałów wybuchowych za pomocą mobilnej jednostki.

Przeciwdziałanie sytuacjom kryzysowym

Rozwój technologii i postęp naukowy nie wykluczył występowania nadzwyczajnych zagrożeń. Niektóre z nich, takie jak awaria, pożar, katastrofa powstają niezależnie od woli i zachowań człowieka, jednakże mogą być skutkiem popełniania przez ludzi błędów i zaniedbań. Inne zagrożenia takie jak zamachy terrorystyczne są wynikiem celowego i świadomego działania. W celu sprostania zadaniom z zakresu rozpoznawania, zapobiegania i likwidowania skutków sytuacji niebezpiecznych należy poznać zagrożenia oraz ich ewentualne następstwa. Dokładna analiza możliwości wystąpienia na terenie metra, przez służby odpowiedzialne za bezpieczeństwo, katastrof, klęsk żywiołowych i innych zagrożeń stanowi podstawę do realnego planowania wszelkich działań profilaktycznych i ratowniczych. Działania te mają zapewnić podstawowe warunki ochrony przed zdarzeniami powodowanymi błędami człowieka i klęskami naturalnymi.

⁶ Biuletyn informacyjny Metra Warszawskiego, „RAPORT ROCZNY 2006”

⁷ Materiał filmowy, Bezpieczeństwo w metrze warszawskim, http://tvpw.pl/videos/233/Bezpieczenstwo_w_Metrze_Warszawskim

⁸ Biuletyn informacyjny Metra Warszawskiego, „RAPORT ROCZNY 2005”

⁹ Wypowiedź Adriana Wojtkowiaka – specjalisty Ochrony Przeciwpożarowej Metra, w filmie „Bezpieczeństwo w Metrze Warszawskim”, http://tvpw.pl/videos/233/Bezpieczenstwo_w_Metrze_Warszawskim

¹⁰ Informacje uzyskane na podstawie wywiadu eksperckiego

Przeciwdziałanie zagrożeniom terrorystycznym

Zwalczanie terroryzmu opiera się na czterech podstawowych filarach wyróżnionych na podstawie Strategii Unii Europejskiej. Elementami przeciwdziałania aktom terroryzmu są: przeciwdziałanie, ochrona, ściganie oraz reagowanie. Procedury reagowania struktur policji w przypadku zaistnienia aktu terrorystycznego opierają się w głównej mierze na działaniach na poziomie reagowania. W tym znaczeniu reagowanie to minimalizacja skutków wystąpienia danego zdarzenia oraz wnioski dla dalszych działań antyterrorystycznych. Za bezpieczeństwo obywateli naszego kraju pod względem terrorystycznym odpowiada Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego, której ustawowym obowiązkiem jest rozpoznawanie zagrożeń terrorystycznych i zapobieganie aktom terroru. Walka z terroryzmem wymaga ścisłej współpracy z innymi służbami i instytucjami państwowymi oraz organizacjami międzynarodowymi. Skuteczną koordynację działań podejmowanych przez jednostki odpowiedzialne za ochronę antyterrorystyczną Polski ma zapewnić powołane w ramach ABW Centrum Antyterrorystyczne. Dodatkowo w celu zwiększenia bezpieczeństwa obywateli Rada miasta stołecznego Warszawy uchwaliła w 2008 roku projekt Warszawskiego Programu Zapobiegania Przystępczości oraz projekt Ochrony Bezpieczeństwa Obywateli i Porządku Publicznego na lata 2008-2010, który był powiatową strategią bezpieczeństwa przygotowaną przez Komisję Bezpieczeństwa i Porządku m. st. Warszawy. Program stworzony został, jako element do opracowania projektów działań prewencyjnych, w tym określania sposobów ich realizacji przez podmioty, odpowiedzialne za ograniczanie zagrożeń i aktów terroryzmu tudzież eliminowanie przyczyn ich powstawania¹¹. Obecnie obowiązuje Program zapobiegania przystępczości oraz ochrony bezpieczeństwa obywateli i porządku publicznego dla m.st. Warszawy na lata 2011 – 2014 pn. „Bezpieczna Warszawa”, który kontynuuje założenia strategii bezpieczeństwa na lata 2008 – 2010 tj. Warszawskiego Programu Zapobiegania Przystępczości (...) i ma podobne cele główne, diagnozuje najważniejsze zagroże-

nia na terenie m.st. Warszawy, w sposób zadaniowy określa kierunki działań zapobiegawczych oraz wskazuje ich realizatorów – podmioty, których działalność może mieć wpływ na ograniczenie zagrożeń i zdarzeń¹².

Procedury reagowania w przypadku wystąpienia określonego zagrożenia

W celu uniknięcia powielania zadań lub złej interpretacji służb ratowniczych postawionych podczas akcji, Komendant Główny Policji wydał 31 grudnia 2004 roku Zarządzenie nr 1429 na mocy, którego prowadzi do procedur Policji algorytmy postępowania w danych sytuacjach. Algorytmy postępowania zostały stworzone, jako materiał pomocniczy o charakterze instrukcji postępowania w przypadku otrzymania zgłoszenia o wydarzeniu. W materiale zostały wyróżnione sytuacje wymagające stworzenia ww. algorytmów¹³, są to między innymi:

1. Akt terrorystyczny:
 - zajęcie obiektu z przetrzymywaniem lub uprowadzeniem zakładników;
 - atak lotniczy przy wykorzystaniu samolotu („RENEGADE”);
2. Podłożenie ładunku wybuchowego z użyciem
 - materiałów wybuchowych i materiałów promieniotwórczych;
 - materiałów wybuchowych i środków biologicznych;
 - materiałów wybuchowych i środków chemicznych.
3. Urowadzenie środka transportu:
 - komunikacji lotniczej;
 - komunikacji wodnej;
 - komunikacji lądowej.
4. Urowadzenia osób, rozboje, protesty społeczne.
5. Wzięcie i przetrzymywanie zakładników¹⁴.

Procedury stworzone zostały na wzór przewodnika pozwalającego na sprawne odszukanie informacji w krótkim czasie jednocześnie ujednolicają moż-

¹¹ UCHWAŁA NR XLII/1296/2008 RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY z dnia 23 października 2008 r. w sprawie uchwalenia Warszawskiego Programu Zapobiegania Przystępczości oraz Ochrony Bezpieczeństwa Obywateli i Porządku Publicznego. Na podstawie art. 12 pkt 9b i art. 38a ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.)

¹² Na podstawie: uchwały Rady Miasta Stołecznego Warszawy (uchwała nr XXXVI/885/2012) z dnia 17 maja 2012 roku.

¹³ Zarządzenie Komendanta Głównego Policji nr 1429 z dnia 31 grudnia 2004 r, w sprawie wprowadzenia w Policji procedur reagowania w sytuacjach kryzysowych

¹⁴ B. Hołyst, K. Jałoszyński, A. Letkiewicz, Wojna z terroryzmem w XXI wieku, wyd. Wyższa Szkoła Policji, Szczytno, 2009, s. 197

liwość podejmowania działań i postępowania podczas danego zdarzenia. Określają kierunki działania oraz wskazują obszary działań w danym przypadku. Stworzone zostały w formie tabel, aby w sposób czytelny i prosty przedstawić schemat działania.

Prowadzone przedsięwzięcia profilaktyczne

Do podstawowych przedsięwzięć profilaktycznych należą kampanie informacyjne skierowane do społeczeństwa. Tematem takich kampanii jest przede wszystkim ukazanie możliwych reakcji społeczeństwa na dane zjawisko¹⁵. Komenda Stołeczna Policji realizuje to zadanie poprzez wydawanie broszur informacyjnych w formie przewodników opisujących etapy postępowania podczas m.in. ataków terrorystycznych. Poradniki przedstawiają najczęściej występujące formy ataków terrorystycznych w duży aglomeracjach miejskich. Informacje zawarte w broszurach to m.in. wskazówki dotyczące bezpośredniego ataku terrorystów w tym zachowanie podczas szturmowania oddziału antyterrorystów, atak z użyciem materiału wybuchowego, atak środkiem chemicznym i biologicznym, pomoc przedmedyczna oraz model akcji ratowniczej¹⁶.

Innym rodzajem zabezpieczenia i informowania pasażerów kolei podziemnej jest projekt na stałe realizowany na terenie metra - żółty telefon. Charakterystyczne żółte aparaty telefoniczne zlokalizowane zostały na wszystkich stacjach metra oraz antresolach. Głównym założeniem kampanii jest szybki dostęp pasażerów komunikacji do połączenia z odpowiednimi służbami ratowniczymi w przypadku zaistnienia danego zdarzenia. Aparat wyposażony jest w bezpośrednie połączenia z dyżurnym stacji, dyspozytorem ruchu oraz z Służbą Ochrony Metra¹⁷.

Najważniejszym elementem prowadzenia przedsięwzięć profilaktycznych jest prowadzenie szkoleń służb ratowniczych oraz doskonalenie ich umiejętności. Szkolenie służb policyjnych odbywa się poprzez Wydział Doskonalenia Zawodowego KSP, który dysponuje budynkiem sztabowym, koszarowym, dydaktycznym oraz boiskiem, bieżnią i torem przeszkód.

Posiada również jedyną w Polsce odkrytą strzelnicę pistoletową spełniającą wymogi techniczne. Kadra składa się z osób, które posiadają przygotowanie pedagogiczne oraz doświadczenie zawodowe wyniesione z jednostek i komórek wykonawczych. Podstawowym zadaniem Wydziału jest przygotowanie i prowadzenie kursów doskonalenia zawodowego, skierowanych do jak najszerzej grupy funkcjonariuszy, w tym policjantów służb patrolowo-interwencyjnych, dzielnicowych, funkcjonariuszy służb dochodzeniowo-śledczych, policjantów służb kryminalnych. W ramach doskonalenia zawodowego, przy udziale ekspertów z Wydziału do Walki z Tęrorem Kryminalnym i Zabójstw KSP prowadzone są kursy specjalistyczne dla różnych pionów stołecznej policji między innymi w zakresie: zapobiegania zamachom terrorystycznym, rozpoznania i zwalczania zagrożeń o charakterze terrorystycznym, zarządzania kryzysowego w przypadku zaistnienia incydentu o charakterze terrorystycznym.

W ramach współpracy służb ratowniczych na terenie metra warszawskiego przeprowadzono szereg ćwiczeń z zakresu bezpieczeństwa z szczególnym naciskiem na działania podczas aktów terroryzmu. Jednym z takich działań były ćwiczenia antyterrorystyczne na stacji metra Wilanowska. Manewry odbyły się 17 marca 2006 roku, w ramach programu Terroryzm – zagrożenie dla ludzi, wyzwanie dla społeczeństw. Kształtowanie świadomości i gotowości w warunkach wielkomiejskich, przy wsparciu Wspólnoty Europejskiej w ramach Projektu pilotażowego dla ofiar aktów terrorystycznych 2005. Tematem ćwiczeń była Likwidacja ataku terrorystycznego w metrze, zorganizowane przez Komendę Stołeczną Policji z udziałem m.in. Wydziału Stołecznego Stanowiska Kierowania Komendy Stołecznej Policji, Wydziału Terroru Kryminalnego i Zabójstw KSP, Państwowej Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego, Służb Technicznych m.st. Warszawy oraz Służb Ratowniczych Metra Warszawskiego. Scenariusz operacji opierał się na porwaniu składu metra wraz z przetrzymywaniem zakładników.

Kolejnym rodzajem działań prewencyjnych były ćwiczenia przygotowane w ramach Krajowego Systemu Wykrywania Skażeń i Alarmowania, PATROL 0918. Treścią ćwiczenia było działanie wybranych elementów Krajowego Systemu Wykrywania Skażeń i Alarmowania w warunkach zagrożenia skażeniami. W trakcie realizowania ćwiczeń ulepszano relacje do wodzenia pośród Centrum Operacyjnym Analizy Skażeń, Rządowym Centrum Bezpieczeństwa, jednostkami

¹⁵ Broszura, Poradnik z zakresu bezpieczeństwa. Strefa bezpiecznych usług, Komenda Stołeczna Policji, Warszawa, 2008

¹⁶ Broszura, Terroryzm w mieście. Zachowanie w trakcie aktu terrorystycznego, Komenda Stołeczna Policji, Warszawa 2008

¹⁷ Informacje uzyskane na podstawie materiałów filmowych, http://tvpw.pl/videos/233/Bezpieczenstwo_w_Metrze_Warszawskim

¹⁸ <http://mon.gov.pl/pl/strona/299>,

administracji rządowej i samorządowej oraz wybranymi służbami, w tym: Policją, Strażą Graniczną i Strażą Pożarną, w strefie zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego w sytuacjach kryzysowych tudzież przywracania stanu sprzed jej wystąpienia. Przedsięwzięcie to, miało m.in. służyć praktycznej realizacji ustawowych zadań służb ratowniczych ze szczególnym uwzględnieniem:

- ochrony życia i zdrowia ludzi oraz mienia przed bezprawnymi zamachami naruszającymi te dobra;
- ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego, w tym zapewnieniu spokoju w miejscach publicznych;
- zapewnieniu porządku i bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- zapewnieniu prawidłowej organizacji i koordynacji przedsięwzięć związanych z przygotowaniem i kierowaniem działaniami policyjnymi.

Wnioski wynikające z prowadzonych działań profilaktycznych

Wykonanie ćwiczeń pozwala na stwierdzenie, iż pomimo przeprowadzenia ćwiczeń w sposób właściwy występują elementy, które wymagają korekty dla sprawnego funkcjonowania w sytuacjach zagrożenia aktem terrorystycznym.

Najważniejszym elementem procedur postępowania jest określenie odpowiedzialności i zasad działania poszczególnych służb w sposób dający możliwość realizowania zadań dla nich właściwych.

Zakładany scenariusz i wynikające z niego zadania oraz rozwój sytuacji operacyjnej, w pełni odzwierciedlały obecnie występujące zagrożenia w czasie pokoju i odnosiły się do zadań służb ratowniczych Organizacja tego typu ćwiczeń, jako działań profilaktycznych, zawierających elementy praktycznego działania pozwala na realną kontrolę procedur reagowania kryzysowego tudzież stwarza możliwość eliminowania braków i niedociągnięć w tym zakresie oraz pozwala uniknąć błędów podczas realnych działań.

Istotną kwestią ulepszenia procedur bezpieczeństwa byłoby stworzenie na wzór brytyjski ustawy antyterrorystycznej, warunkującej skuteczność podejmowanych działań jednostek zwalczających terroryzm. Dokument ten umożliwiłby natychmiastowe uzyskanie niezbędnych informacji o podejrzanych z banków i instytucji finansowych.

Niezbędne jest podjęcie działań zmierzających do doskonalenia wspólnych procedur działania służb resortu spraw wewnętrznych i administracji oraz resortu obrony narodowej.

Wnioski

Pomimo faktu, że Polska nie należy do państw z największej grupy ryzyka zagrożeniem terrorystycznym, nie da się do końca wykluczyć możliwości wystąpienia aktów terroru na terenie naszego kraju. Przemawiają za tym chociażby: udział w misjach pokojowych i stabilizacyjnych naszych wojsk w ramach działań wspólnych ONZ i NATO oraz ogólne zagrożenie terrorystyczne państw członków Unii Europejskiej. Dlatego ważne jest utrzymywanie w państwie specjalistycznych służb przygotowanych do przeciwdziałania takim zagrożeniom. Dodatkowo, w miejscach wytypowanych jako szczególnie narażone na potencjalne ataki terrorystów (metro), należy instalować nowoczesne systemy monitoringu (np.: wizyjny, skażeń itp.), które znacznie podniosą bezpieczeństwo ludzi oraz, co jest nie mniej ważne, utrzymywać wszystkie służby w stanie wysokiej gotowości do działań. Podstawowym elementem pozwalającym na odpowiednie przygotowanie jednostek przeznaczonych do zapewnienia bezpieczeństwa ludzi jest ich ciągłe szkolenie.

Streszczenie

Terrorystyci w sposób bezprawny dążą do wywarcia wpływu na ośrodki decyzyjne. Swoimi działaniami wywołują strach i panikę w myśl zasady: "zabij jednego, przeraż dziesięć tysięcy".

Atakują przede wszystkim obiekty, których zniszczenie ma spektakularny charakter i wywołuje szeroki rozgłos medialny. Najczęściej celami zamachów są:

- gmachy instytucji istotnych dla bezpieczeństwa państwa;
- miejsca o znaczeniu symbolicznym - w wymiarze patriotycznym, religijnym czy gospodarczym;
- środki transportu: komunikacja miejska, samoloty, statki i pociągi¹⁹.

Tak naprawdę dopiero spektakularne ataki na WTC, metro w Londynie pociągi w Madrycie, czy szkołę podstawową w Biesłanie w Osetii Północnej

¹⁹ www.abv.gov.pl

uświadomiły społeczeństwu, że współczesny świat nie jest wolny od ataków terrorystycznych. Dlatego też, w celu zapewnienia jak największego bezpieczeństwa obywateli, instytucje państwowe odpowiedzialne za bezpieczeństwo muszą być odpowiednio przygotowane. Gotowość do podejmowania działań minimalizujących zagrożenie terrorystyczne powinna objawiać się odpowiednim przygotowaniem zarówno sił jak i środków. W artykule (opartym w dużej mierze na badaniach przeprowadzonych w trakcie pisania pracy dyplomowej współautorki) autorzy przedstawiają możliwości sił i środków Metra Warszawskiego przeznaczonych do zwalczania zagrożeń terrorystycznych.

Abstract

Terrorists seek to unlawfully influence the decision-making centers. His actions caused fear and panic following the principle: "Kill one, horror ten thousand." They attack mostly objects whose destruction is a spectacular nature and produces a wide media publicity. Popular targets of attacks include:

- buildings of institutions essential to national security;
- symbolic place - at the patriotic, religious, or economic;
- means of transport: public transport, airplanes, ships and trains.

In fact, only a spectacular attack on the WTC, subway trains in London in Madrid, and a primary school in Beslan, North Ossetia brought home to the public that the modern world is not free from terrorist attacks. Therefore, in order to maximize the safety of citizens, state institutions responsible for security must be adequately prepared. Willingness to take action to minimize the threat of terrorism should appear appropriate preparation for both power and resources. The article (based largely on studies for a thesis co-author), the authors demonstrate the power and strength of the Warsaw Metro, intended to counter terrorist threats.

Literatura

1. Biuletyn informacyjny Metra Warszawskiego „Raport Roczny 2005”
2. Biuletyn informacyjny Metra Warszawskiego „Raport Roczny 2006”
3. Biuletyn informacyjny Metra Warszawskiego „Raport Roczny 2007”
4. Broszura, Poradnik z zakresu bezpieczeństwa. Strefa bezpiecznych usług, Komenda Stołeczna Policji, Warszawa, 2008
5. Broszura, Terroryzm w mieście. Zachowanie w trakcie aktu terrorystycznego, Komenda Stołeczna Policji, Warszawa 2008
6. Hołyst B., Jałoszyński K., Letkiewicz A., Wojna z terroryzmem w XXI wieku, wyd. Wyższa Szkoła Policji, Szczytno, 2009
7. Materiał filmowy, Bezpieczeństwo w metrze warszawskim
8. Materiały szkoleniowe Komendy Stołecznej Policji, Państwo pod presją – rola sił policyjnych w zwalczaniu terroryzmu w Europie, Warszawa, 2007
9. UCHWAŁA NR XLII/1296/2008 RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY z dnia 23 października 2008 r. w sprawie uchwalenia Warszawskiego Programu Zapobiegania Przestępczości oraz Ochrony Bezpieczeństwa Obywateli i Porządku Publicznego
10. Uchwała Rady Miasta Stołecznego Warszawy (uchwała nr XXXVI/885/2012) z dnia 17 maja 2012 roku.
11. www.abv.gov.pl
12. www.metro.waw.pl
13. www.mon.gov.pl
14. Zarządzenie Komendanta Głównego Policji nr 1429 z dnia 31 grudnia 2004 r, w sprawie wprowadzenia w Policji procedur reagowania w sytuacjach kryzysowych.