



**Program Konferencji Naukowej**  
**WYZWANIA ROZWOJU TRANSPORTU W XXI WIEKU**  
**Sopot, 25-27 maja 2015 r.**

Miejsce: **Uniwersytet Gdański**  
**Wydział Ekonomiczny**  
**ul. Armii Krajowej 119/121, 81-824 Sopot**  
**Sala konferencyjna C301**

<b>PIERWSZY DZIEŃ KONFERENCJI 25.05.2015 9.30-17.30</b>	
<b>9.30 – 10.00</b>	<b>Rejestracja</b>
<b>10.00 – 10.15</b>	<b>Otwarcie konferencji przez Rektora Uniwersytetu Gdańskiego, wystąpienia patronackie</b>
<b>10.15-11.45</b>	<b>Sesja plenarna (I)</b>
<b>WYZWANIA ROZWOJU TRANSPORTU W XXI WIEKU</b> <b>Prowadzący: Prof. dr hab. E. Marciszewska</b>	
Prof. dr hab. A. Grzelakowski Akademia Morska w Gdyni	Rozwój sieci bazowej i korytarzy transportowych TEN-T w UE - podstawowe wyzwania
Prof. dr hab. J. Engelhardt Uniwersytet Szczeciński	Projekt Pendolino – media, eksperci i polityka
Prof. dr hab. J. Burnewicz Uniwersytet Gdański	Konkurencyjność polskiego transportu drogowego na rynku europejskim
Prof. dr hab. W. Paprocki Szkoła Główna Handlowa	EU Transport Policy Failure: the Case of Germany's Mindestlohngesetz
<b>Dyskusja</b>	
<b>11.45-12.00</b>	<b>Przerwa na kawę</b>
<b>12.00-13.30</b>	<b>Sesja plenarna (II)</b>
<b>WYZWANIA ROZWOJU TRANSPORTU W XXI WIEKU –</b> <b>ROZWIĄZANIA GAŁĘZIOWE</b> <b>Prowadzący: prof. dr hab. J. Burnewicz</b>	
Prof. dr hab. A. Ruciński Uniwersytet Gdański dr K. Madej Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych	Perspektywy rozwoju transportu lotniczego w Polsce do roku 2030
Dr P. Rosik Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN Mgr K. Kowalczyk Uniwersytet Marii Curie-Skłodowskiej w Lublinie	Wykorzystanie infrastruktury przez przewoźników kolejowych w obsłudze połączeń międzyaglomeracyjnych
Dr J. Majewski - Fundacja Pro Kolej, Dr M. Antonowicz Akademia Leona Koźmińskiego	O bezpieczeństwie w transporcie lądowym – zarys problematyki
Prof. UG dr hab. R. Rolbiecki Uniwersytet Gdański	Innowacje w transporcie wodnym śródlądowym w zakresie zastosowania paliw alternatywnych
Mgr Piotr Jurewicz Rail Safety and Standards Board, Dr Daniel Kaszubowski Politechnika Gdańska	Method for assessing rail transport competitiveness in Poland and United Kingdom
<b>Dyskusja</b>	
<b>13.30 - 14.30</b>	<b>Lunch</b>
<b>14.30– 15.45</b>	<b>DEBATA Z PRAKTYKAMI na temat:</b> <b>INNOWACJE W BRANŻY TSL</b> <b>Prowadzący: Prof. dr hab. W. Rydzkowski</b> Uczestnicy: przedsiębiorstwa sektora TSL regionu pomorskiego
<b>15.45-16.00</b>	<b>Przerwa na kawę</b>



**Konferencja Naukowa:  
WYZWANIA ROZWOJU TRANSPORTU W XXI WIEKU  
Sopot, 25-27.05.2015**

<b>16.00-17.30 Sesja tematyczna (I)</b>	<b>WYZWANIA ROZWOJU PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH Prowadzący: Prof. dr hab. K. Szalucki</b>
Prof. dr hab. K. Szalucki Uniwersytet Gdański	Dylematy i kontrowersje na temat europejskich programów pomocowych lat 2014 – 2020 jako źródeł finansowania innowacyjnych form funkcjonowania przedsiębiorstw transportowych w Polsce
Prof. UE dr hab., R. Tomanek Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach	Koleje Śląskie as an example of H. Mintzberg's structural configuration theory application in designing organizational structure of a railway operator
Dr M. Matczak Akademia Morska w Gdyni	Teoretyczne i praktyczne wyzwania oceny poziomu integracji pionowej w transporcie
Dr D. Bernacki Instytut Morski w Gdańsku	Potencjał przewozowy i korzyści skali w żegludze promowej
Dr inż. M. Forkiewicz Politechnika Gdańska	Dostępność transportowa morskich portów jachtowych w województwie pomorskim
	<b>Dyskusja</b>
<b>16.00-18.00 Sesja tematyczna (II)</b>	<b>SESJA MŁODYCH NAUKOWCÓW Prowadzący: prof. UG dr hab. P. Borkowski</b>
Mgr A. Matuszczak Uniwersytet Szczeciński	Analiza zależności między wielkością emisji dwutlenku węgla w transporcie drogowym a wybranymi determinantami – w kontekście Strategii Europa 2020
Mgr J. Zawieska Instytut Badawczy Dróg i Mostów, doktorant w Katedrze Transportu SGH,	Szacowanie wielkości i kosztów emisji gazów cieplarnianych jako element kreowania strategii zrównoważonego rozwoju transportu
Mgr K. Stańko Politechnika Poznańska	Wdrażanie planu zrównoważonego rozwoju transportu na terenie Aglomeracji Poznańskiej
Mgr D. Bastowska doktorantka Uniwersytetu Gdańskiego	Konkurencyjność na rynku usług TSL – specjalizacja czy kompleksowość oferty
Mgr G. Krawczyk Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach	The Impact of Public Procurement System on Concentration of the Rail Freight Market in Poland
Mgr K. Krawiec Politechnika Śląska	Simulation of technical and economical processes as an initial phase of electric buses fleet implementation to operation in urban public transport company
Mgr K. Orcholska doktorantka Uniwersytetu Gdańskiego	Transport w mieście w kontekście założeń Białej Księgi Transportu z 2011 roku
Mgr M. Makolska-Tenold doktorantka Uniwersytetu Gdańskiego	Samochód elektryczny ekologicznym rozwiązaniem transportowym zielonego miasta
Mgr R. Szyc doktorant Uniwersytetu Gdańskiego	Transport samochodowy w świetle globalizacji
Mgr A. Gus-Puszczewicz Uniwersytet Gdański	Perspektywy rozwoju portu morskiego w Elblągu
Mgr J. Górniak Uniwersytet Łódzki	Dostępność transportowa a rozwój gospodarczy
Mgr A. Ważna, Mgr K. Ważny Uniwersytet Gdański	Elektroniczne systemy poboru opłat w drogowym transporcie pasażerskim w Unii Europejskiej
Mgr D. Łapacz doktorantka Uniwersytetu Gdańskiego	Wpływ systemu zamówień publicznych na kształtowanie infrastruktury transportu drogowego w Polsce
	<b>Dyskusja</b>
<b>19.30</b>	<b>Kolacja w Sopotkiej Chacie Góralskiej HARNAS, ul. Moniuszki 9</b>



**Konferencja Naukowa:  
WYZWANIA ROZWOJU TRANSPORTU W XXI WIEKU  
Sopot, 25-27.05.2015**

<b>DRUGI DZIEŃ KONFERENCJI - 26.05.2015 9.30 - 18.00 (strój nieformalny) SZYMBARK</b>	
<b>9.30</b>	Wyjazd autokarem z parkingu pod Wydz. Ekonomicznym w Sopocie, około 11.00 – przyjazd do Centrum Edukacji i Promocji Regionu w Szymbarku
<b>11.00-12.30</b>	<b>Sesja tematyczna (III)</b>
<b>ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ TRANSPORTU W XXI WIEKU Prowadzący: Prof. dr hab. K. Wojewódzka-Król</b>	
Dr B. Tundys Uniwersytet Szczeciński	Pomiar zrównoważonego transportu w ocenie zielonego łańcucha dostaw
Dr Anna Urbanek Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach	Costs and benefits of high speed rail integration in Europe
<b>Sesja specjalna</b> Prof. dr hab. J. Engelhardt Uniwersytet Szczeciński	Kolej transsyberyjska i bajkalsko – amurska magistrala mało znane epizody historii <b>Dyskusja</b>
<b>12.30-13.30</b>	Lunch
<b>13.30 - 15.30</b>	Zwiedzanie skansenu
<b>15.30 –17.00</b>	Poczęstunek w Browarze KASZĘBSKŌ KŌRUNA oraz czas wolny (możliwość degustacji tabaki i inne atrakcje we własnym zakresie uczestników)
<b>17.00</b>	Wyjazd z Szymbarku Około 18.00 Powrót do Sopotu
<b>TRZECI DZIEŃ KONFERENCJI - 27.05.2015 9.00 - 13.00</b>	
<b>9.00-9.30</b>	Rejestracja uczestników
<b>9.30-10.45</b>	<b>Cz. 1: Wyzwania dla planowania zrównoważonej mobilności miejskiej Prowadzący: prof. dr hab. Olgierd Wyszomirski</b>
prof. UG dr hab. B. Pawłowska Uniwersytet Gdański	Rola transportu w realizacji idei „inteligentnego miasta”
Dr inż. M. Michnej, dr inż. St. Młynarski, dr inż. G. Zajęc - Politechnika Krakowska	Czynniki oddziaływania miejskiego transportu szynowego na bezpieczeństwo i komfort pasażerów
Dr inż. arch. R. Okraszewska Politechnika Gdańska	Wpływ kultury organizacyjnej na liczbę pracowników dojeżdżających do pracy rowerem
Mgr inż. K. Birr, dr inż. J. Oskarbski, Mgr inż. K. Żarski - Politechnika Gdańska	Analizy wyznaczenia dedykowanych pasów autobusowych w Gdyni
Dr hab. K. Hebel - Uniwersytet Gdański	Samochód osobowy w podróżach miejskich
Dr M. Wołek - Uniwersytet Gdański	Znaczenie przemieszczeń pieszych w podziale zadań przewozowych w centrum miasta na przykładzie Gdyni.
<b>10.45-11.15</b>	Przerwa kawowa
<b>11.15-11.45</b>	<b>Cz. 2: Od planu transportowego do planu zrównoważonej mobilności miejskiej Prowadzący: dr Marcin Wołek</b>
Dr inż. M. Michnej Politechnika Krakowska T. Zwoliński Urząd Miasta Krakowa	Cele i strategie planowania zrównoważonej mobilności miejskiej w Krakowie
Prof. dr hab. O. Wyszomirski Uniwersytet Gdański	Kształtowanie mobilności w planach zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla centralnych miast aglomeracji miejskich w Polsce
A. Romanowska Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni	Proces opracowywania planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla Gdyni



**Konferencja Naukowa:**  
**WYZWANIA ROZWOJU TRANSPORTU W XXI WIEKU**  
**Sopot, 25-27.05.2015**

<b>11.45-12.30</b>	<b>Panel dyskusyjny z udziałem następujących osób:</b> Tomasz Wawrzonek (Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku), Alicja Pawłowska (Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni), dr hab. Krzysztof Grzelec (Politechnika Gdańska, MZKZG), Marcin Gromadzki (Public Transport Consulting - tbc), dr Michał Wolański (Szkoła Główna Handlowa), przedstawiciel miasta na prawach powiatu (tbc)
<b>12.30-13.00</b>	Dyskusja i oficjalne zakończenie konferencji
<b>13.00</b>	<b>Lunch</b>
<b>Głosy w dyskusji:</b>	
Prof. dr hab. E. Marciszewska Szkoła Główna Handlowa	Zróżnicowanie polityki opłat za korzystanie z infrastruktury portów lotniczych
Prof. dr hab. D. Rucińska Uniwersytet Gdański	Proekologiczne rozwiązania w transporcie lotniczym ze szczególnym uwzględnieniem unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (UE ETS)
Prof. dr hab. K. Wojewódzka-Król Uniwersytet Gdański	Infrastrukturalne uwarunkowania zrównoważonego rozwoju transportu w Polsce
Prof. AM dr hab. M. Grzybowski	Rynek ro-ro na Bałtyku. Studia przypadków liderów rynkowych
Prof. UG dr hab., M. Bąk Uniwersytet Gdański	Finansowanie badań i innowacji w transporcie Unii Europejskiej – wydatki budżetów państw i przedsiębiorstw; Potencjał innowacyjny transportu w Unii Europejskiej; International Cooperation in the EU Transport Research – Experiences and Barriers
Prof. UG dr hab., A. Koźlak Uniwersytet Gdański	Ograniczenie kongestii transportowej w miastach jako główne wyzwanie dla polityki transportowej
Prof. UG dr hab. P. Borkowski Uniwersytet Gdański	Wykorzystanie HAZOP jako instrumentu kontroli ryzyka w infrastrukturze transportu
Dr hab. A. Letkiewicz Mgr Michał Suchanek Uniwersytet Gdański	Use of regression analysis in the financial standing diagnosis of haulage enterprises
Dr J. Fryca-Knop Uniwersytet Gdański	Pro-innovative Systems of Decision-making in TSL Enterprises – Behavioural Conditions
Dr J. Krupska Uniwersytet Gdański	Determinanty systemu informacyjnego operatorów transportowej obsługi produkcji przedsiębiorstw przetwórstwa rybnego
Dr D. Książkiewicz Uniwersytet Gdański, D. Mierkiewicz SSIL Research & Consulting	Wyzwania związane z organizacją przepływu informacji w łańcuchach dostaw; Risk factors' classification GEMIO in the planning phase of logistic project management
Dr inż. M. Pawlik Politechnika Warszawska	Implementation of the new control command vital railway system, overcoming associated challenges
Dr D. Tłoczyński Uniwersytet Gdański	Analiza potrzeb i postulatów przewozowych pasażerów korzystających z transportu lotniczego w Polsce
Dr U. Motowidlak Uniwersytet Łódzki	Identification of Behavioral Changes in Transport as Decarbonisation of the Economy
Dr G. Sierpiński, Mgr inż. I. Celiński, Dr inż. Marcin Staniek – Politechnika Śląska	Rejestracja zachowań komunikacyjnych w czasie rzeczywistym jako wsparcie organizacji i zarządzania transportem
Dr M. Wach-Kloskowska Wyższa Szkoła Bankowa w Gdańsku,	Inwestycje w infrastrukturę transportową regionu jako niezbędny element tworzenia sprawnego i spójnego systemu transportowego województwa pomorskiego
Dr B. Zagożdżon Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny w Radomiu	Public-Private Partnership and the development of transport infrastructure in Poland – the analysis of critical success factors
<b>Uwaga: Język wygłaszanych prezentacji pozostaje do wyboru prelegenta</b>	



**Konferencja Naukowa:  
WYZWANIA ROZWOJU TRANSPORTU W XXI WIEKU  
Sopot, 25-27.05.2015**

Patronat nad konferencją objęli:

**Minister Infrastruktury i Rozwoju**



**MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU**

**Marszałek Województwa Pomorskiego**



**MIECZYŚLAW STRUK  
MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO**

**Prezydent Miasta Sopotu**



**Prezydent Miasta Gdańska**



**Prezydent Miasta Gdyni**

