



Instytut Logistyki i Magazynowania

ZAPROSZENIE

SEMINARIUM

Polski *Port Community System*

zintegrowana platforma informatyczna obsługi Klienta
w gospodarce morskiej

Szanowni Państwo,

Przyszłość polskich portów morskich zależy między innymi od spełnienia globalnych standardów współpracy (m.in. procesów, procedur, wymiany informacji i zasad komunikacji) z innymi portami na świecie, w tym na Bałtyku.

Jednym z kluczowych elementów osiągnięcia przewagi konkurencyjnej polskich portów jest zbudowanie narodowego systemu Port Community System (PCS) integrującego obszary obsługi morskiej, handlowej, odprawy celnej i innych służb granicznych, administracyjnej, transportowej, logistycznej w portach i w głębi lądu. Systemy elektroniczne administracji i przedsiębiorstw (w tym małych i średnich podmiotów w naszej społeczności morskiej) wzajemnie skomunikowane poprzez PCS powinny stać się technicznie interoperacyjne, w celu zapewnienia sprawnego funkcjonowania obszaru transportu morskiego bez barier.

Mamy przyjemność zaprosić Państwa do udziału w seminarium „Polski *Port Community System*”, które odbędzie się w dniu **28 stycznia w Szczecinie w siedzibie Urzędu Morskiego**.

Nasze spotkanie będzie okazją do dyskusji dotyczącej potrzeb integracji systemów informacyjnych użytkowanych i rozwijanych przez Państwa - partnerów obrotu portowo-granicznego (urzędy i przedsiębiorstwa) - oraz określenia wspólnych działań na rzecz budowy polskiego PCS.

Termin: 28.01.2016 r. g. 12.00

Miejsce: Urząd Morski w Szczecinie pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

AGENDA

12.00 – 12.05	Powitanie uczestników i otwarcie seminarium - Urząd Morski w Szczecinie, Instytut Logistyki i Magazynowania
12.05 – 13.40	Systemy informatyczne obsługi obrotu portowo-granicznego (<i>funkcjonalność, architektura informatyczna, zakres i zasady komunikacji, potrzeby i kierunki rozwoju</i>) – System Kontrolno-Informacyjny dla Polskich Portów (PHICS - <i>Polish Harbours Information & Control System</i>) - Urząd Morski w Szczecinie – Platforma Usług Elektronicznych Służby Celnej (PUESC) - Izba Celna/Urząd Celny w Szczecinie – System Wymiany Informacji Bezpieczeństwa Żeglugi w ramach SafeSeaNet i 'Single Window' – Urząd Morski w Gdyni – System informatyczny obsługi klienta w terminalu towarowym – Bałtycki Terminal Kontenerowy BCT – System informatyczny obsługi klienta w terminalu promowym – Terminal Promowy Świnoujście – System informatyczny obsługi klienta linii żeglujowej – UNIFEEDER
13.40 – 13.55	Potrzeby i metody kompleksowej, zintegrowanej i standaryzowanej w skali Polski i świata obsługi obrotu portowo-granicznego w ramach PCS – Instytut Logistyki i Magazynowania
13.55 – 14.10	<i>Pytania do prelegentów, dyskusja</i>
14.10 – 14.25	<i>Przerwa</i>
14.25 – 14.40	Jak funkcjonują PCS na świecie – <i>funkcjonalność, zakres usług, modele tworzenia i operacyjnego działania</i> – Instytut Logistyki i Magazynowania
14.40 – 14.55	Wizja Polskiego PCS - <i>funkcjonalność i architektura e-platformy Polskiego PCS, integracja rozproszonych systemów uczestników obrotu towarowego portowo-granicznego</i> – Instytut Logistyki i Magazynowania
14.55 – 15.30	Propozycje działań ukierunkowanych na zbudowanie Polskiego PCS i zintegrowanie usług A2B i B2B - Instytut Logistyki i Magazynowania, uczestnicy seminarium <i>Pytania, dyskusja, wypracowanie propozycji wspólnych działań</i>

Serdecznie zapraszamy