

Marek Grzybowski<sup>1</sup>  
Akademia Morska w Gdyni, Katedra Ekonomii i Zarządzania

## Inwestycje wspomagające rozwój funkcji logistycznych w polskich portach

### Streszczenie

W artykule omówiono rozwój funkcji logistycznych w polskich portach poprzez inwestycje w infrastrukturę w portach polskich i w ich otoczeniu. Wskazano, że do najbardziej sprzyjających działań należy budowa centrów logistycznych oraz wyznaczenie obszarów inwestycyjnych na tych obszarach i w ich otoczeniu. Opisano inwestycje w portach Gdańska, Gdynia, Szczecina i Świnoujścia w wyniku których zwiększono ofertę portów o nowe usługi logistyczne i wzmocniono ich pozycję konkurencyjną na rynku Morza Bałtyckiego. Między innymi w Szczecinie wybudowano centrum logistyczne i terminal kontenerowy, w Świnoujściu buduje się port LPG i rozbudowuje bazę promową, w Gdyni pogłębiono port i rozbudowano infrastrukturę dostępu do portu od strony lądu oraz rozbudowuje się centrum logistyczne, w Gdańsku zbudowano głębokowodny terminal kontenerowy oraz podpisano umowę na budowę Pomorskiego Centrum Logistycznego.

Słowa kluczowe: port, centrum logistyczne.

### Investments supporting development of logistics functions in Polish ports

### Abstract

The article focuses on the development of logistic functions in Polish ports by the investments in infrastructure in Polish ports and their surroundings. The most favourable action is the construction of logistics centres and the areas designated for investment in the centres and their surroundings. Author describes the investments in the ports of Gdańsk, Gdynia, Szczecin and Świnoujście, which resulted in increasing the ports' potential in new logistics services and strengthening their competitive position on the market in the Baltic Sea Region. Among other things, logistics centres and container terminal were built in Szczecin, the LPG port has being built and ferry terminal has being expanded in Świnoujście. Reconstruction of the port channel and expanded port infrastructure, as well as the development of logistics centre in Gdynia were made. Moreover, Gdańsk Deepwater Container Terminal (DCT) was built and the contract to build the Pomeranian Logistics Centre was signed.

Key words: sea port, logistics center.

---

<sup>1</sup> marekg@am.gdynia.pl