

Roma Dudzińska
KAUP-stabau Polska

Z widłami teleskopowymi na... piwo

Za rozpoczętym letnim popytem w branży napojowej muszą podążać inne działy wspierające produkcję m.in. transport wewnątrzzakładowy. Dlatego załadunek i rozładunek napojów w sezonie letnim musi odbywać się bardzo sprawnie. Specjalistyczne urządzenia do wózków widłowych z powodzeniem realizują takie zadania. Należą do nich: pozycjonery do transportu różnej ilości palet przez jedno urządzenie (np. 1 lub 2; 1, 2 lub

3; 2 lub 4; aż do 8) wyposażone w funkcję przesuwu bocznego, paletyzery i widły teleskopowe będące przedmiotem tego artykułu.

Cechą charakterystyczną widel teleskopowych, znajdujących się w ofercie firmy SCHULTE-HENKE – Stabau jest możliwość płynnej regulacji ich długości (w zależności od typu: 1100 do 1850, 1200 do 2050 i 1350 do 2350mm). Dzięki temu uzyskuje się

możliwość rozładunku i załadunku palet z jednej strony naczepy, co jest najczęstszym zastosowaniem tych urządzeń. Pierwsze dwa typy (1100-1850 i 1200-2050) używane są do załadunku naczep o szerokości do 2 m. Widły teleskopowe 1350-2350 umożliwiają załadunek naczepy o szerokości do 2,5 m. Oczywiście to urządzenie można zastosować wszędzie tam, gdzie potrzebna jest płynna, hydrauliczna regulacja długości widel

Podczas transportu palety widły są ustawione na długość odpowiednią do długości palety i natychmiast podczas rozładunku paleta zostaje wysunięta na widłach, na odległość umożliwiającą ułożenie kolejnej palety przed nią. Dzięki temu samochód może być załadowany i rozładowany tylko z jednej strony. Wyposażeniem dodatkowym widel teleskopowych są:

- ograniczniki wjazdu w paletę służące do dostosowania użytkowej długości widel do wymiarów palety. Ma to na celu zabezpieczenie przed przypadkowym pobraniem drugiej palety lub jej uszkodzeniem oraz pełne wykorzystanie długości widel (tzn. czubki widel nie wychodzą poza paletę i można ją odstawić na maksymalną odległość). W ofercie firmy Stabau znajdują się różne typy ograniczników.
- krata ochronna ładunku zapobiegająca osuwaniu się ładunku na maszt wózka,

Należy pamiętać, że jest to urządzenie hydrauliczne – do jego pracy potrzeba jednej dodatkowej funkcji hydraulicznej ze strony wózka. Widły teleskopowe są bardzo wygodne w montażu. Należy je założyć bezpośrednio na płytę czołową na wózku. W przypadku, gdy na wózku istnieje karetkę przesuwu bocznego, wtedy widły teleskopowe montujemy na tejże karetkę. Wężę hydrauliczne widel teleskopowych podłączamy do wolnej hydrauliki istniejącej na wózku. Znacznie



usprawniają proces rozładunku i załadunku.

Bardzo interesująca jest sama budowa wideł teleskopowych. Proces wysuwania i wsuwania wideł następuje poprzez siłowniki zlokalizowane w wywierconych otworach, w części wewnętrznej wideł. Do końców siłowników przymocowane są widły zewnętrzne. Udźwig wideł wynosi od 1 do 8 ton. Cała konstrukcja jest w pełni zabezpieczona przed zanieczyszczeniami. W każdej parze wideł znajdują się po 2 siłowniki. Widły zewnętrzne wykonują ruch wsuwania i wysuwania, zwany teleskopowaniem. Widły teleskopowe STABAU realizują podobne funkcje jak pantograf czy widły wysuwne (siłowniki wysuwu umieszczone na zewnątrz). Przewagą tych wideł jest możliwość płynnej regulacji długości użytkowej, mniejsza masa własna urządzenia (co daje większy udźwig resztkowy wózka) i znacznie

lepsza widoczność. Widły charakteryzują się większą wytrzymałością na nadmierne obciążenie niż ich poprzednicy, np. widły wysuwne czy pantograf. Konstrukcja systemu hydraulicznego wideł STABAU daje w pełni równoczesny (100% dokładności) wysuw obu wideł. Spód wideł jest dodatkowo pokryty stalą manganową, odporną na ścieranie (twardość wg Brinella 400), co daje wolniejsze zużycie wideł.

Widły teleskopowe mogą również współpracować z pozycjonerami wideł. Pozycjonery są wykorzystywane wszędzie tam, gdzie konieczna jest regulacja rozstawu wideł w związku z obsługą ładunków czy palet o różnych rozmiarach. Pozycjonery występują w wersjach:

1. zakres pozycjonowania zawiera się w szerokości korpusu pozycjonera
2. zakres pozycjonowania wychodzi poza ramy korpusu pozycjonera.

Wersja ta spotykana jest wszędzie tam, gdzie występują bardzo długie ładunki.

Dobór odpowiednich wideł teleskopowych musi nastąpić w powiązaniu z wózkiem. Nominalny udźwig wideł wyrażony w kg to dopuszczalna masa ładunku przy danym środku ciężkości ładunku wyrażonym w mm. Udźwig wideł (tak jak każdego innego osprzętu) spada proporcjonalnie wraz ze zwiększaniem środka ciężkości ładunku. Np. widły o nominalnym udźwigu 2500 kg na 600 mm mogą podnieść ciężar 1250 kg na 1200 mm lub 850 na 1750 mm. Udźwig danego wózka z założonymi widłami teleskopowymi spada mniej proporcjonalnie niż samego osprzętu. Należy go dokładnie policzyć lub odczytać jego wartość przybliżoną w katalogu producenta. I tak, np. do wózka 2,5 tonowego zwykle proponuje się widły o nominalnym udźwigu 3500 kg na 600 mm.