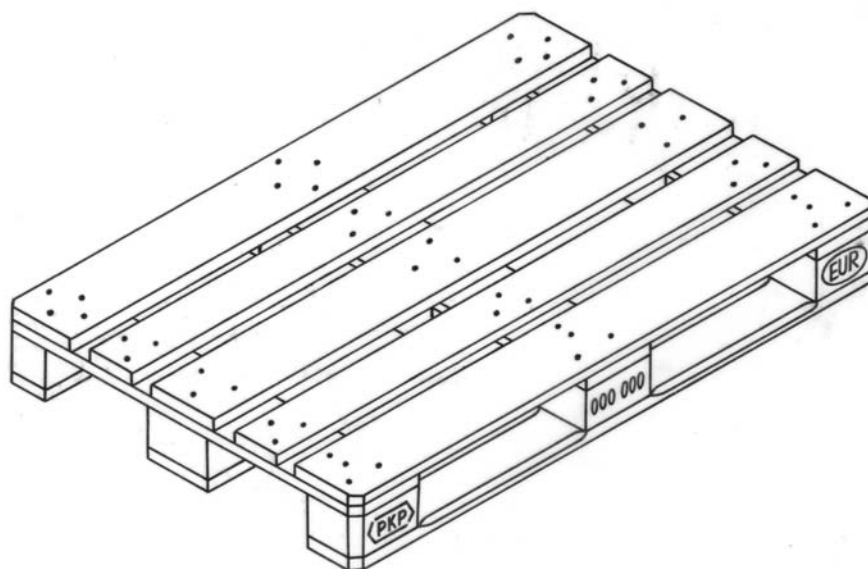


Kryteria oceny stanu użytkowanych palet ładunkowych płaskich typu EUR

Palety ładunkowe płaskie drewniane typu EUR produkowane są w wielu krajach europejskich w oparciu o wymagania określone w karcie UIC 435-2 Norme qualitative pour une palette plate européenne en bois, à quatre entrées, de dimensions 800 mm x 1200 mm. Wygląd palety ładunkowej płaskiej drewnianej jednopłytkowa czterowejściowa bez skrzydeł 800 mm x 1200 mm typu EUR wykonanej wg kart UIC 435-2 (w Polsce: PN-M-78216:1997) przedstawiono na rys. 1.



Rys. 1. Paleta ładunkowa płaska drewniana dwupłytkowa czterowejściowa bez skrzydeł 800 mm x 1200 mm typu EUR

Źródło: Opracowanie własne

Zgodnie z kartą UIC 435-2 (PN-M-78216:1997) na widocznych płaszczyznach czołowych wsporników podłużnych boków palety powinny być naniesione następujące znaki:

- znak EUR w owalu na prawym wsporniku,
- cecha kolei na wsporniku lewym,
- cyfrowy lub literowy kod producenta 000-0-00, o wysokości 20 mm, na środkowym wsporniku, w którym poszczególne grupy oznaczają:
 - pierwsza: oznaczenie producenta (cyfry lub litery),
 - druga: ostatnia cyfra roku produkcji,
 - trzecia: miesiąc produkcji.

Wszyscy wytwórcy produkujący lub pragnący produkować, bądź naprawiać palety typu EUR muszą posiadać licencję na produkcję, a ich wyroby powinny spełniać wymagania karty UIC 435-2. Konieczność posiadania licencji wynika stąd, że znak EUR w owalu oraz cecha kolei lub innej jednostki uprawnionej są prawnie chronione i tylko uprawnieni wytwórcy mogą je

produkować. Aktualnie jedyną organizacją w Polsce posiadającą uprawnienia do udzielania licencji na produkcję i naprawę palet ładunkowych płaskich typu EUR jest Polski Komitet Narodowy EPAL. Zapewnienie odpowiedniej jakości palet typu EUR jest możliwe tylko w wyniku prowadzenia operatywnej i konsekwentnej kontroli ich produkcji u wytwórców, zwłaszcza tych licencjonowanych, zgodnie z kryteriami (wymaganiami) określonymi w karcie UIC 435-2 (PN-M-78216) przez jednostkę posiadającą uprawnienia nadane przez UIC.

Podczas eksploatacji palet typu EUR konieczna jest konsekwentna kontrola ich stanu technicznego. Kryteria oceny stanu użytkowanych palet ładunkowych płaskich typu EUR, określone zostały w karcie Międzynarodowego Związku Kolejowego *UIC 435-4 Réparation de palettes plats* (EUR) *et box-palettes* <<Y>> (EUR) (polskiego odpowiednika brak). Dokument ten nie jest powszechnie dostępny, dlatego wielu użytkowników palet ładunkowych płaskich typu EUR ma problemu z prawidłową oceną ich stanu technicznego podczas eksploatacji.

Zgodnie z tą normą palety ładunkowe typu EUR posiadające którąkolwiek z następujących wad (uszkodzeń):

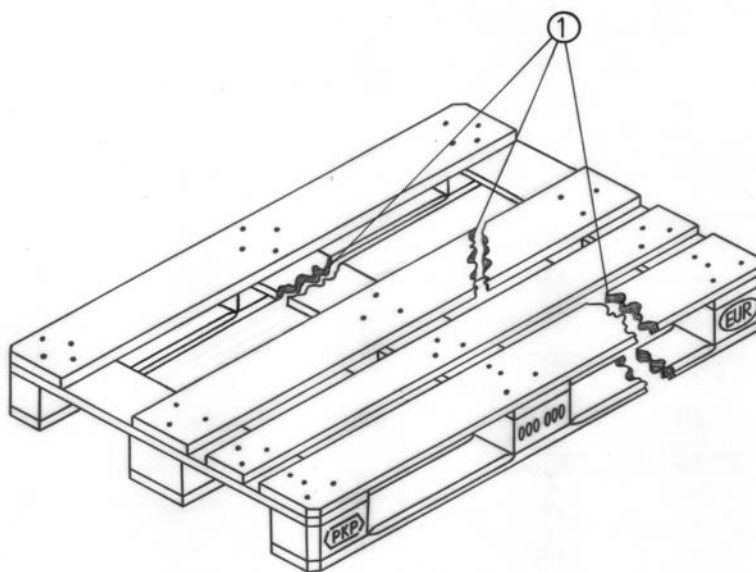
- 1) jedna deska brakuje lub jest złamana, albo złamana jest wzdłużnica – przykłady rys. 2,
- 2) jedna dolna bądź górna deska skrajna posiada ubytek taki, że każdorazowo więcej niż dwa trzpienie gwoździ lub wkrętów są widoczne – przykłady rys. 3,
- 3) więcej niż dwie skrajne deski (górna lub dolna) są uszkodzone tak, że widoczny jest w desce trzpień jednego gwoźdźcia bądź wkrętu – przykład rys. 4,
- 4) jeden wspornik brakuje, jest rozłupany lub posiada ubytek taki, że każdorazowo widoczny jest jeden trzpień gwoźdźcia lub wkrętu – przykłady rys. 5,
- 5) jedna cecha kolei/organizacji dopuszczającej lub jeden znak EUR brakuje bądź jest nieczytelny – rys. 6,
- 6) do naprawy użyto niedopuszczalne elementy konstrukcyjne (deski, wzdłużnice lub wsporniki zbyt cienkie, wąskie lub krótkie),
- 7) ogólny stan jest zły ponieważ:
 - dopuszczalna nośność nie jest zachowana (deski, wzdłużnice lub wsporniki zbutwiały, albo kilka desek, wzdłużnic lub wsporników uszkodzonych),
 - ładunek może zostać zabrudzony,

powinny zostać wycofane z eksploatacji.

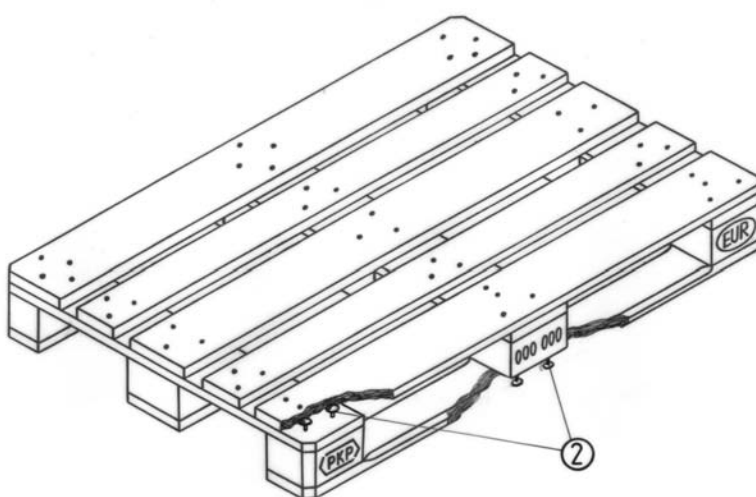
Palety ładunkowe płaskie drewniane wycofane z eksploatacji można poddać naprawie lub kasacji. O tym, jaki wybrać dalszy tok postępowania powinny jednak decydować względy ekonomiczne.

Jeżeli koszt naprawy będzie niższy od kosztu zakupu nowej palety, to wskazane jest dokonanie naprawy. Paleta ładunkowa po naprawie powinna posiadać właściwości palety nowej, zwłaszcza w zakresie wytrzymałości.

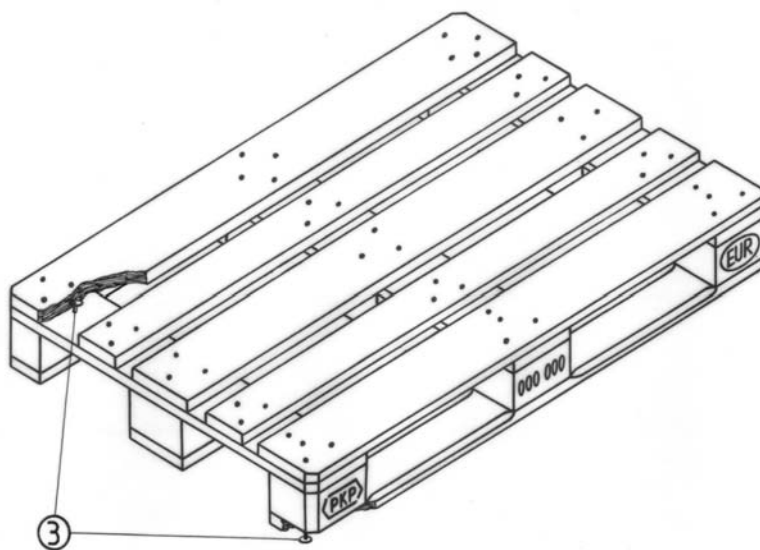
Jeżeli natomiast koszt naprawy będzie równy lub wyższy od ceny nowej palety, to należy zakupić paletę nową. Ostateczny wybór należy jednak do właściciela palety.



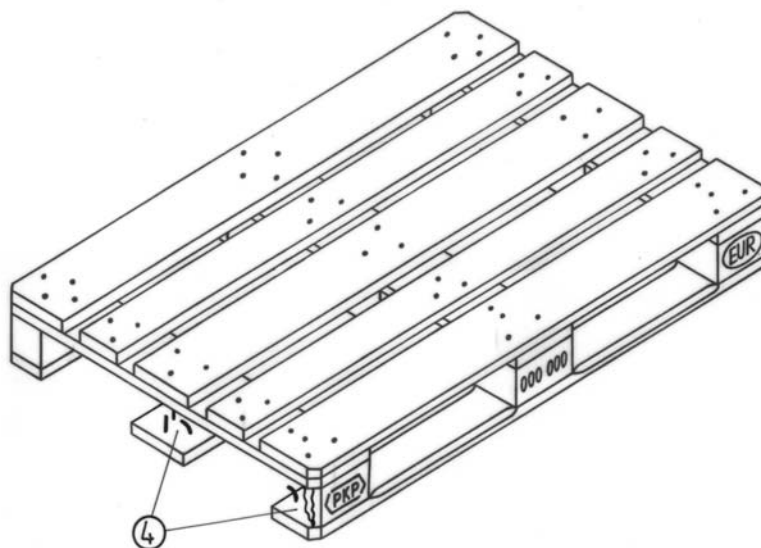
Rys. 2.



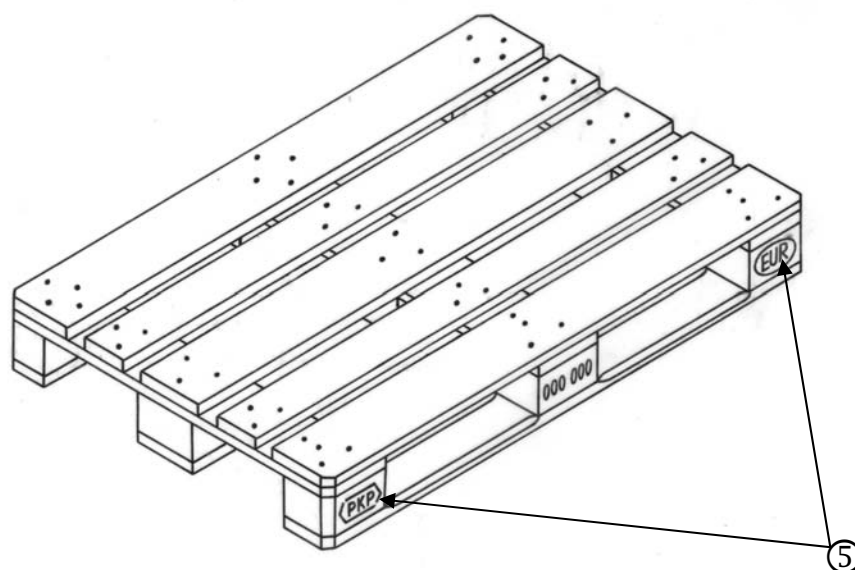
Rys. 3.



Rys. 4.



Rys. 5.



Rys. 6.

Adam Wojciechowski

Instytut Logistyki i Magazynowania