

Adam Wojciechowski
Instytut Logistyki i Magazynowania

Łukasz Wojciechowski
Zakład Maszyn i Urządzeń Przemysłu Spożywczego
Politechnika Poznańska

Wielkie centra logistyczne

Początki XXI wieku zaowocowały w Europie dalszym rozwojem infrastruktury procesów logistycznych. Wybudowanych zostało kilka bardzo nowoczesnych, wielkich centrów logistycznych.

W ubiegłym roku uruchomione zostało w Linzu kolejne centrum logistyczne Rail Cargo Austria. Do budowy tego obiektu, posiadającego długość 280 m, szerokość 36 m i wysokość ponad 40 m, zużyto ok. 2740 ton stali. Posiada on cztery kondygnacje, z których:

I – kolejowy front przeładunkowy o powierzchni 7500 m² i pojemności 14 wagonów towarowych na linię

II – samochodowy front przeładunkowy o powierzchni 7500 m², posiadający 55 stanowisk przeładunkowych

III – strefa kompletacji o powierzchni 6000 m², wysoce zautomatyzowana, w której zlokalizowano 16 stanowisk funkcjonujących wg zasady „towar do pracownika” (*goods to man*), 1100 pól

IV – strefa składowania rozpoczynająca się na wysokości 17 m, wyposażona w regały przepływowe grawitacyjne o szynowych trasach nośnych, posiadające siedem poziomów składowania (aż do wysokości 40 m), w których paletowe jednostki ładunkowe składowane są po 2 szt. na jednej podstawce tocznej, łącznie 36000 miejsc paletowych.

W 2002 roku ruszyła także budowa chyba największego w Europie magazynu wysokiego składowania dla no-

wego centrum logistycznego BLG International Logistics (dawniej – Bremer Lagerhaus-Gesellschaft) w Bremie – rys. 1. Gigantyczny kompleks posiadający 145 m długości, 70 m szerokości oraz ponad 42 m wysokości jest dominującym obiektem krajobrazu, widocznym z dużej odległości – rys. 2. Pojemność wynosi 136 000 paletowych jednostek ładunkowych – rys. 3. Do jego budowy zużyto ok. 6600 ton stali, a na fundamenty 13000 m³ betonu. Od sierpnia 2003 r. obiekt stanowi centrum, z którego BLG International Logistics będzie zarządzało logistyką artykułów swojego klienta, którym jest Tchibo Frisch-Roest-Kaffe GmbH.

Znacznie mniejsze jest, rozbudowywane przez szwajcarską firmę Swisslog



Rys. 1. Widok z lotu ptaka na Centrum Logistycznego BLG International Logistics w Bremie. Źródło: Internet



Rys. 2. Dominacja Centrum Logistycznego BLG International Logistics w krajobrazie. Źródło: Internet

o drugi kompleks, główne centrum dystrybucji produktów brytyjskiej firmy Walkers Snack Foods Ltd. w Leicester. Firma ta jest oddziałem Frito-Lay oraz częścią globalnego giganta artykułów spożywczych PepsiCo Inc. Budowa nowego kompleksu realizowana jest trzech fazach. Pierwsza faza objęła wzniesienie nowego magazynu wysokiego składowania, który posiadać będzie 13320 miejsc składowania paletowych jednostek ładunkowych w rega-

łach stałych ramowych, obsługiwanych poprzez pięć układnic – rys. 4. Tutaj do budowy zużyto 1020 ton stali. Druga faza budowy kompleksu obejmująca rozwój systemu transportu wewnętrznego paletowych jednostek ładunkowych, pomiędzy liniami produkcyjnymi a nowym magazynem, realizowana jest również w br. Ostatnia faza budowy nowego kompleksu obejmująca wzniesienie strefy wydań i przyjęć, przewidziana na jest na 2004 r.

Wszystkie przedstawione budowy łączy to, że we wszystkich inwestycjach konstrukcje regałów wysokiego składowania wykonywane i wznoszone były przez tę samą firmę, a jest nią austriacka firma VoestAlpinie Krems Finaltechnik GmbH.

Na tej podstawie można domniemywać, że jakość wykonywanych urządzeń i ich montaż realizowany jest przez tę firmę na najwyższym światowym poziomie.



Rys. 3. Wnętrze Centrum Logistycznego BLG International Logistics w Bremie. Źródło: Internet



Rys. 4. Budowa Centrum Dystrybucji Walkers Snack Foods Ltd. w Leicester. Źródło: Logistic Business Magazine May/June 2003