

Wirtualny niemiecko-polski logistyczny system brokerski

Podczas V Niemiecko-Polskiej Konferencji Logistycznej w 2000 roku w Wildau, narodziła się idea realizacji międzynarodowego projektu pn. „Wirtualny Niemiecko-Polski Logistyczny System Brokerski”. Zamiar ten został poparty przez polityków; ze strony niemieckiej przez premiera Brandenburgii Manfreda Stolpe, z polskiej zaś przez Marszałka Sejmu Samorządowego Województwa Wielkopolskiego Stefana Mikołajczaka. Celem niemiecko-polskiego przedsięwzięcia jest utworzenie innowacyjnej sieci logistycznej, opartej na integracji nowoczesnych technik informacyjnych i komunikacyjnych w formie logistycznego systemu brokerskiego oraz rozwój nowoczesnych form kooperacji w logistyce.

Punktem wyjścia dla tej koncepcji stał się fakt, iż przepływ towarów pomiędzy Niemcami a Polską (względnie krajami środkowoeuropejskimi) odbywa się na trasie Berlin – Frankfurt n./Odrę – Poznań – Warszawa – na teren Europy Wschodniej. W II Państwowym Korytarzu Transportowym, zgodnie z aktualnymi prognozami, będzie realizowane 35% wszystkich transportowych operacji Zachód – Wschód oraz 25% w kierunku Wschód – Zachód. Oznacza to, że należy podjąć kompleksowe działania w zakresie logistyki, w celu efektywnego obsłużenia tych przepływów.

Jeśli założymy, że wszystkie usługi logistyczne powinny tworzyć aktywny system popytu i podaży pomiędzy odbiorcami i oferentami usług logistycznych, staje się jasne, że potrzebujemy nowej, efektywnej formy łańcucha dostaw.

Proponowany projekt ma charakter pilotowy i w przyszłości będzie możliwy do zaimplementowania w innych rejonach.

Wirtualny logistyczny system brokerski powinien zapewnić osiągnięcie

następujących celów:

1. Połączenie usługodawców logistycznych i usług logistycznych poprzez centralną platformę internetową generującą transgraniczne łańcuchy dostaw.
 2. Rozwój systemu popytu i podaży na różnorodne usługi i usługodawców w Niemczech i w Polsce.
 3. Rozwój systemu popytu i podaży na kompleksowe oferty przeladunków, przyjaznymi środowisku rozwiązaniami transportu szynowego i wodnego.
 4. Redukcja transportu drogowego i odciążenie infrastruktury drogowej oraz optymalizacja transportów na granicy – poprzez nowe usługi logistyczne na granicy.
 5. Budowa wirtualnego E-LOG-MARKETPLACE posiadającego funkcję brokerską dla usług i usługodawców logistycznych.
 6. Stworzenie wizualnej formy systemu brokerskiego, z możliwością śledzenia łańcuchów dostaw w portalu logistycznym.
 7. Utworzenie polsko-niemieckiego przedsiębiorstwa kierującego systemem.
 8. Rozbudowa logistycznego systemu brokerskiego, z możliwością późniejszego wdrożenia na wschodniej granicy Polski (w perspektywie rozszerzenia granic Unii Europejskiej).
- Wirtualny niemiecko-polski logistyczny system brokerski powinien być realizowany w oparciu o 5 następujących zasadniczych funkcji:

1. Funkcja integrująca polegająca na stworzeniu neutralnego dostępu do systemu dla wszystkich zainteresowanych usługodawców i usługobiorców, z wykorzystaniem wszystkich rodzajów transportu.
2. Funkcja brokerska: ten moduł zawiera kompletną logikę i logistykę regulacji popytu i podaży oraz usług transportowych i związany

z nimi serwis.

3. Funkcja optymalizująca: ten moduł oferuje klientom, według przez nich określonych kryteriów, optymalne łańcuchy dostaw, z uwzględnieniem niedokładności i czasowej dyspozycji oraz sterowania.
4. Funkcja rezerwacji: tutaj będzie miało miejsce, zgodnie z określonymi scenariuszami, kojarzenie danych wprowadzonych przez usługobiorców i usługodawców.
5. Funkcja „interface”; ta funkcja gwarantuje dostęp partnerów i usług zewnętrznych (m. in. ubezpieczenia, formalności celne).

Institut Logistyki i Magazynowania i Technische Fachhochschule Wildau (Niemcy) będą kierować projektem, którego rozpoczęcie planowane jest na sierpień 2001 r. Do września 2002 r. trwać będą prace projektowe, po zakończeniu których zostanie utworzone niemiecko-polskie przedsiębiorstwo. Realizacja i testowanie całego systemu będą trwać do lipca 2004 r.

Podsumowanie

Współpraca Instytutu Logistyki i Magazynowania oraz Technische Fachhochschule Wildau zaowocowała opracowaniem koncepcji międzynarodowego projektu pn. „Wirtualny Niemiecko-Polski Logistyczny System Brokerski”. Celem projektu jest stworzenie w międzynarodowej sieci logistycznej portalu internetowego jako E-LOG-Marketplace oraz systemu brokerskiego – aktywnie równoważącego sytuację popytu i podaży usług logistycznych.

*Skrót artykułu prof.
Berndta Hentschla z Technische
Fachhochschule Wildau pt. Virtuelles
Deutsch-Polnisches Logistik-Broker
System – opracowała
Ilona Kużaj-Aydar*