

Leszek Konopiński¹, Wiesław Zabłocki²
Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej

Wybrane zagadnienia sterowania ruchem pociągów metra (na przykładzie systemu SOP)

Streszczenie

W publikacji przedstawiono wybrane problemy funkcji sterowania ruchem pociągów metra. W tym celu przeprowadzono uproszczony opis systemu sterowania ruchem pociągów metra ze uwagi na specyfikę i zadania techniczno - ruchowe. Jako przedmiot analizy wybrano system ograniczenia prędkości – SOP, który zostanie zmodernizowany jako system ATP w celu uzyskania pełnej funkcjonalności w zastosowaniu na liniach Metra Warszawskiego.

Słowa kluczowe: metro, pociąg, sterowanie, zadanie sterowania, system ATP.

Selected problems of metro train control (on the example of system SOP)

Abstract

The paper presents some problems relating to the specific motion control subway trains. For this purpose, is shortly described of the subway train control system from the specificity and technical - movement tasks. As the object of analysis was chosen speed limit system - SOP, which will be modernized as ATP system for full functionality in the application for Warsaw Metro lines.

Key words: metro (or subway), train of metro, control, the task of control, ATP - Automatic Train Protection.

¹ zsrk@it.pw.edu.pl

² zab@it.pw.edu.pl