

Mirosław Gerigk¹

Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej,

Andrzej Majka²

Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej

Koncepcja systemu bezpieczeństwa obiektów WIG wykorzystujących efekt przypowierzchniowy

Streszczenie

W artykule przedstawiono koncepcję systemu zarządzania bezpieczeństwem obiektów WIG (Wing in Ground) wykorzystujących w czasie ruchu tak zwany efekt przypowierzchniowy. Przedstawiono definicję obiektów WIG. Podano podstawowe charakterystyki aero- i hydro-dynamiczne obiektów WIG. Opisano metodę oceny zachowania się obiektów WIG w czasie eksploatacji. Przedstawiono koncepcję systemu oceny bezpieczeństwa obiektów WIG opartą na ocenie ryzyka wypadku. Podano strukturę systemu i miary bezpieczeństwa.

Słowa kluczowe: obiekt WIG, charakterystyki aero-hydro-dynamiczne obiektów WIG, ocena zachowania się obiektu WIG, ocena ryzyka, zarządzanie ryzykiem, system bezpieczeństwa.

A concept of the safety system of WIG objects using the wing in ground effect

Abstract

In the paper a concept of the safety system of WIG objects using the wing in ground effect moving above the surface is presented. The WIG definition is introduced. The basic aero-hydro-dynamic characteristics of WIG objects are presented. The method of assessment of the WIG objects performance in operation is described. A concept of the system for assessment of safety of WIG objects based on the risk assessment is presented in the paper. The system structure and safety measures are given.

Keywords: Wing In Ground object (WIG), aero-hydro-dynamic characteristics of WIG objects, assessment of WIG object performance, risk assessment, risk management, safety system.

¹ mger@pg.gda.pl

² andemajk@prz.edu.pl