

Alina LIPIŃSKA –SŁOTA

Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach
Katedra Transportu
ul. 1 Maja 47, 40-228 Katowice
słota@ue.katowice.pl

ANALIZA OBCIĄŻENIA POLSKICH ŁĄDOWYCH I LOTNICZYCH PRZEJŚĆ GRANICZNYCH W MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOZACH ŁADUNKÓW

Streszczenie:

W artykule przedstawiono zagadnienia dotyczące wymiany międzynarodowej. Pokazano głównych partnerów Polski w handlu zagranicznym oraz kształtowanie się obrotów w ostatnich latach. Dokonano analizy międzynarodowych przewozów ładunków realizowanych transportem samochodowym i kolejowym oraz przedstawiono obciążenie poszczególnych przejść granicznych na wschodniej granicy Polski w tych przewozach. Opiszano także znaczenie polskich portów lotniczych w międzynarodowej wymianie towarowej.

Słowa kluczowe: handel zagraniczny, transport międzynarodowy, przejścia graniczne

WPROWADZENIE

Położenie tranzytowe Polski i wielkość wymiany handlu zagranicznego wpływają na rozkład ruchu w sieciach transportowych. O wielkości zapotrzebowania na transport ze strony podmiotów realizujących wymianę handlową Polski z zagranicą decydują wartość oraz wolumen (w tonach) polskiego eksportu i importu. Kształtowanie się wielkości obrotów handlu zagranicznego Polski w latach 2004 – 2009 przedstawiono w tab. 1.

Tablica 1. Obroty handlu zagranicznego oraz główni partnerzy.

Wyszczególnienie	Wartość w mln dol. USA	Pierwszy partner; udział w %	Drugi partner; udział w %	Trzeci partner; udział w %
2004 Import	88156,4	Niemcy; 24,4	Włochy, 7,9	Rosja, 7,2
2004 Eksport	73781,2	Niemcy; 30,1	Włochy, 6,1	Francja, 6,0
2005 Import	101538,8	Niemcy; 24,7	Rosja; 8,9	Włochy; 7,1
2005 Eksport	89378,1	Niemcy; 28,2	Francja; 6,2	Włochy; 6,1
2006 Import	125645,3	Niemcy; 24,0	Rosja; 9,7	Włochy; 6,8
2006 Eksport	109584,1	Niemcy; 27,2	Włochy; 6,5	Francja; 6,2
2007 Import	164172,5	Niemcy; 24,1	Rosja; 8,7	Chiny; 7,1
2007 Eksport	138785,0	Niemcy; 25,9	Włochy; 6,6	Francja; 6,1
2008 Import	210478,5	Niemcy; 23,0	Rosja; 9,7	Chiny; 8,1
2008 Eksport	171859,9	Niemcy; 25,0	Francja; 6,2	Włochy; 6,0
2009 Import	149569,8	Niemcy; 22,4	Chiny; 9,3	Rosja; 8,5
2009 Eksport	136641,3	Niemcy; 26,2	Francja; 6,9	Włochy; 6,9

Źródło: *Rocznik statystyczny handlu zagranicznego 2009. GUS, Warszawa 2009, s. 36.; Rocznik statystyczny handlu zagranicznego 2010. GUS, Warszawa 2010, s. 37.*

Jak wskazują dane tab. 1 w ostatnich latach głównym partnerem Polski w obrotach handlowych były Niemcy. Na pozostałych miejscach plasują się Rosja, Francja, Chiny i Włochy.

Na kształtowanie się sytuacji w globalnej gospodarce w 2009 roku istotny wpływ miał światowy kryzys gospodarczy. W ostatnim kwartale 2008 roku recesja dotknęła najlepiej rozwinięte kraje, a w konsekwencji osłabienie koniunktury odnotowano także na rynkach wschodzących. Uwarunkowania zewnętrzne i wewnętrzne polskiego handlu zagranicznego uległy istotnemu pogorszeniu. Według danych Międzynarodowego Funduszu Walutowego w 2009 roku odnotowano spadek globalnego PKB o 0,6%, a wolumen handlu międzynarodowego obniżył się o 12 %. Spadek PKB w Unii Europejskiej wyniósł 4%. W Polsce nastąpił drastyczny spadek obrotów z zagranicą, przy czym tempo spadku eksportu było mniejsze od tempa spadku importu [5].

W ostatnim kwartale 2008 roku sytuacja w polskim eksporcie uległa załamaniu. Negatywna tendencja utrzymywała się przez okres trzech kwartałów 2009 roku, kiedy spadek eksportu wynosił ok. 20% kwartalnie. Poprawa nastąpiła w czwartym kwartale 2009 roku. Wtedy eksport spadł o 0,4%. W całym 2009 roku eksport ukształtował się na poziomie 98,3 mld EUR, wykazując spadek o 15,5% [5]. W imporcie sytuacja kształtowała się podobnie. Ostatecznie wartość importu wyniosła 107, 5 mld EUR, czyli o 24,5% mniej niż w 2008 roku [5].

W strukturze geograficznej polskiego handlu zagranicznego dominującym obszarem są kraje Unii Europejskiej, na którą w 2009 roku przypadało 79,7% polskiego eksportu i 61,9% importu do Polski. Znaczący udział mają także kraje WNP oraz Chiny. W wymianie z krajami Unii Europejskiej odnotowano dodatnie saldo obrotów w wysokości 11,8 mld EUR, natomiast w wymianie z Chinami i Rosją deficyt, odpowiednio w wysokości 8,9 mld EUR i 5,6 mld EUR [5].

1. WYMIANA TOWAROWA POLSKI PRZEZ DROGOWE PRZEJŚCIA GRANICZNE

Wielkość zapotrzebowania na przewozy poszczególnymi gałęziami transportu w transakcjach handlu zagranicznego uzależniona jest od obrotów w eksporcie i imporcie.

Transportem samochodowym przewieziono w roku 2009 ogółem 1 170 478 ton ładunków, z czego 116 488 ton, czyli o prawie 18,0% więcej niż w 2008 roku - transportem międzynarodowym. Praca przewozowa wykonana w przewozach międzynarodowych była o ponad 9,0% większa niż w roku poprzednim [8]. Dominujący udział w przewozach zarówno w eksporcie jak i imporcie stanowiły przewozy do/z Niemiec i Czech.

W eksporcie ładunków transportem samochodowym największy udział miały drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe, natomiast na drugim i kolejnych miejscach znalazły się chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe oraz produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe. Spośród ładunków importowanych transportem samochodowym największy udział miały metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń). Na drugim miejscu znalazły się chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe.

Od momentu przystąpienia Polski do Unii Europejskiej służby statystyczne odnotowują wielkości ruchu granicznego tylko na granicach wschodniej i morskiej. W 2009 r. granice przekroczyły 1 346 152 pojazdy ciężarowe. Kształtowanie się ruchu ciężarowych pojazdów mechanicznych według granic przekroczenia w latach 2005 -2009 przedstawiono w tab. 2.

Tablica 2. Ruch ciężarowych pojazdów mechanicznych według granicy przekroczenia (wschodnia i morska) (szt.)

Wyszczególnienie	Ruch ciężarowych pojazdów mechanicznych
2005	1 416 307
2006	1 606 097
2007	1 804 445
2008	1 536 241
2009	1 346 152

Źródło: *Kompendium statystyczne Służby Celnej 2005-2009. Ministerstwo Finansów, Warszawa 2009, s. 84.*

Ogólne zestawienie ilości pojazdów ciężarowych przekraczających wszystkie przejścia graniczne obsługiwane przez Służbę Celną w latach 2006-2009 przedstawiono w tab. 3.

Tablica 3. Ruch graniczny ciężarowych pojazdów mechanicznych na wszystkich przejściach granicznych obsługiwanych przez Służbę Celną

Wyszczególnienie	Ruch ciężarowych pojazdów mechanicznych			
	2006	2007	2008	2009
Ogółem	1 606 097	1 804 445	1 536 241	1 346 152
Pojazdy kierowane przez obywateli polskich	620 929	655 072	496 030	394 045
Pojazdy kierowane przez cudzoziemców	985 168	1 149 373	1 040 211	952 107

Źródło: *Biuletyn statystyczny Służby Celnej za I-IV kwartał 2009. Ministerstwo Finansów, Warszawa 2010, s. 65.*

Zestawienie ilości pojazdów ciężarowych przekraczających granice krajów sąsiadujących w 2009 r. przedstawia tab. 4. Analiza danych zawartych w tab. 4 pozwala stwierdzić, że zdecydowaną większość pojazdów przekraczających w 2009 r. wschodnią granicę Polski stanowiły pojazdy kierowane przez cudzoziemców. Podobną tendencję zanotowano także w poprzednich latach (tab.3).

W 2009 r. wschodnią granicę Polski przekroczyły 1 346 152 pojazdy ciężarowe, najwięcej z Republiką Białorusi – 706 301 pojazdów (tab. 4).

Tablica 4. Przekroczenie granic poszczególnych krajów sąsiadujących przez pojazdy ciężarowe w 2009 r. (szt.)

Kraj	Pojazdy kierowane przez obywateli polskich		Pojazdy kierowane przez cudzoziemców		Razem
	z Polski	do Polski	z Polski	do Polski	
Federacja Rosyjska	9 355	8 613	43 429	35 650	97 047
Republika Białorusi	157 950	64 873	280 454	203 024	706 301
Ukraina	76 038	77 216	215 420	174 130	542 804
Razem	243 343	150 702	539 303	412 804	1 346 152

Źródło: *Biuletyn statystyczny Służby Celnej za I-IV kwartał 2009 r. Ministerstwo Finansów, Warszawa 2010, s. 66.*

Najwięcej pojazdów ciężarowych w 2009 r. odprawiono w izbie celnej w Białej Podlaskiej – 648 194, następnie w Białymstoku – 379 376, w Przemyślu – 221 534 oraz w Olsztynie – 97047 [1].

Wielkość ruchu pojazdów ciężarowych przez poszczególne przejścia graniczne na wschodniej granicy Polski w 2009 r. przedstawiono w tab. 5.

Tablica 5. Ruch graniczny środków transportu według przejść granicznych w 2009 r. (środki transportu: samochody ciężarowe)

Nazwa przejścia	Rodzaj	Razem	Pojazdy kierowane przez obywateli polskich		Pojazdy kierowane przez cudzoziemców	
			do Polski	z Polski	do Polski	z Polski
OGÓŁEM		1 346 152	150 702	243 343	412 804	539 303
GRANICA Z FEDERACJĄ ROSYJSKĄ						
Bezledy - Bagrationowsk	drogowe	70615	5516	6037	27329	31733
Gołdap – Gusiew	drogowe	4800	2184	2362	83	171
Gronowo - Mamonowo	drogowe	21632	913	956	8238	11525
RAZEM		97 047	8 613	9 355	35 650	43 429
GRANICA Z REPUBLIKĄ BIAŁORUSI						
Bobrowniki - Bierestowica	drogowe	173548	20264	46673	48947	57664
Kukuryki - Kozłowicz	drogowe	326544	18272	50359	97121	160792
Kuźnica - Bruzgi	drogowe	205829	26316	60863	56798	61852
Sławatycze - Domaczewo	drogowe	110	16	0	94	0
Terespol – Brześć	drogowe	270	5	55	64	146
RAZEM		706 301	64 873	157 950	203 024	280 454
GRANICA Z UKRAINĄ						
Dorohusk- Jagodzin	drogowe	235789	33236	32910	67885	101758
Hrebenne – Rawa Ruska	drogowe	85481	14816	13035	29928	27702
Korczowa – Krakowiec	drogowe	156509	21140	24796	54653	55920
Krościenko – Chyrow	drogowe	4729	713	795	1121	2100
Medyka – Szeginie	drogowe	60296	7311	4502	20543	27940
RAZEM		542 804	77 216	76 038	174 130	215 420

Źródło: Dane uzyskane od Eksperta Wydziału Informacji i Baz Danych Zarządu Granicznego KGSG; e-mail z dn. 08.02.2010 r.

Przewozy ładunków w eksporcie i imporcie przez poszczególne drogowe przejścia graniczne w 2009 r. przedstawia tab. 6.

Tablica 6. Przewozy ładunków transportem samochodowym według przejść granicznych w 2009 r. w tonach

Nazwa przejścia	Pojazdy kierowane przez obywateli polskich		Pojazdy kierowane przez cudzoziemców	
	import	eksport	import	eksport
OGÓŁEM	1 898 845	3 066 122	5 201 330	6 795 218
GRANICA Z FEDERACJĄ ROSYJSKĄ				
Bezledy - Bagrationowsk	69 502	76 066	344 345	399 836
Goldap – Gusiew	27 518	29 761	1 046	2 155
Gronowo - Mamonowo	11 504	12 046	103 799	145 215
RAZEM	108 524	117 873	449 190	547 205
GRANICA Z REPUBLIKĄ BIAŁORUSI				
Bobrowniki – Bierestowica	255 326	588 080	616 732	726 566
Kukuryki - Kozłowiczy	230 227	634 523	1 223 725	2 025 979
Kuźnica - Bruzgi	331 582	766 874	715 655	779 335
Sławatycze - Domaczewo	202	-	1 184	-
Terespol – Brześć	63	693	806	1 840
RAZEM	817 400	1 990 170	2 558 102	3 533 720
GRANICA Z UKRAINĄ				
Dorohusk- Jagodzin	418 774	414 666	855 351	1 282 151
Hrebenne – Rawa Ruska	186 682	164 241	377 093	349 045
Korczowa - Krakowiec	266 364	312 430	688 628	704 592
Krościenko - Chyrow	8 984	10 017	14 125	26 460
Medyka – Szeginie	92 119	56 725	258 842	352 044
RAZEM	972 922	958 079	2 194 038	2 714 292

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych uzyskanych od Eksperta Wydziału Informacji i Baz Danych Zarządu Granicznego KGSG; e-mail z dn. 08.02.2010 r.

2. WYMIANA TOWAROWA PRZEZ KOLEJOWE PRZEJŚCIA GRANICZNE

W 2009 r. transportem kolejowym przewieziono ogółem 201 mln ton ładunków, co stanowiło o 19,3% mniej niż w 2008 roku. Wykonana praca przewozowa była mniejsza o 16,5%. Biorąc pod uwagę wykonaną pracę przewozową polski transport kolejowy znalazł się na drugim miejscu wśród krajów UE za Niemcami, a przed Francją, z udziałem ok. 12% w ogólnych przewozach UE. W kolejowym transporcie międzynarodowym koleje polskie z udziałem dziewięcioprocentowym zajęły trzecie miejsce za Niemcami i Łotwą. W komunikacji międzynarodowej odnotowano spadek przewozów o 27,5% w porównaniu do roku 2008. Przewozy w eksporcie spadły o 29,0%, w imporcie – o 23,1%, natomiast w przewozach tranzytowych spadek nastąpił aż o 47,7%.

W przewozach ładunków eksportowanych największy udział miały przewozy do Niemiec, zaś w przewozach ładunków importowanych – z Rosji oraz Ukrainy [8].

W eksporcie ładunków transportem kolejowym największy udział miał węgiel kamienny, natomiast na drugim i kolejnych miejscach znalazły się koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej oraz chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe. Spośród ładunków importowanych transportem kolejowym największy udział w ogólnej wielkości importu miał węgiel kamienny. Na drugim miejscu znalazły się rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa, natomiast kolejne miejsca zajęły koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej oraz metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń).

W 2009 r. wschodnią granicę Polski przekroczyło 24 825 pociągów towarowych, najwięcej z Republiką Białorusi – 11 672 pociągi. Wielkość ruchu pociągów przez poszczególne przejścia graniczne na wschodniej granicy Polski w 2009 r. przedstawiono w tab. 7, natomiast wielkość przewozów ładunków w eksporcie i imporcie przez kolejowe przejścia graniczne w 2009 r. przedstawiono w tab. 8.

Tablica 7. Ruch graniczny środków transportu według przejść granicznych w 2009 r. (środki transportu: pociągi towarowe).

Nazwa przejścia	Rodzaj	Razem	Polskie		Obce	
			przyjazdy	wyjazdy	przyjazdy	wyjazdy
OGÓŁEM			3 954	4 162	8 367	8 342
GRANICA Z FEDERACJĄ ROSYJSKĄ						
Braniewo - Mamonowo	kolejowe	2 026	436	435	577	578
Skandawa - Żeleznodorożnyj	kolejowe	595	257	252	43	43
RAZEM			693	687	620	621
GRANICA Z REPUBLIKĄ BIAŁORUSI						
Czeremcha - Wysokolitowsk	kolejowe	0	0	0	0	0
Kuźnica – Grodno	kolejowe	2 577	340	346	949	942
Siemianówka - Swisłocz	kolejowe	1 250	263	256	365	366
Terespol – Brześć	kolejowe	7 845	1 652	1 863	2 170	2 160
RAZEM			2 255	2 465	3 484	3 468
GRANICA Z UKRAINĄ						
Dorohusk- Jagodzin	kolejowe	1 671	351	352	482	486
Hrubieszów – Izow	kolejowe	5 036	5	0	2 517	2 514
Krościenko - Chyrow	kolejowe	0	0	0	0	0
Medyka - Mościska	kolejowe	3 376	650	658	1 039	1 029
Werchrata – Rawa Ruska	kolejowe	449	0	0	225	224
RAZEM			1 006	1 010	4 263	4 253

Źródło: Dane uzyskane od Eksperta Wydziału Informacji i Baz Danych Zarządu Granicznego KGSG; e-mail z dn. 02.03.2010 r.

Tablica 8. Przewozy ładunków transportem kolejowym według przejść granicznych w 2009 r. w tonach.

Nazwa przejścia	Rodzaj	Razem	Eksport	Import
OGÓŁEM		18 939 267	524 483	18 414 784
GRANICA Z FEDERACJĄ ROSYJSKĄ				
Braniewo - Mamonowo	kolejowe	1 136 494	43 523	1 092 971
Skandawa - Żeleznodorożnyj	kolejowe	98 843	1 907	96 936
RAZEM		1 235 337	45 430	1 189 907
GRANICA Z REPUBLIKĄ BIAŁORUSI				
Czeremcha - Wysokolitowsk	kolejowe	711	711	0
Kuźnica – Grodno	kolejowe	2 317 432	18 707	2 298 725
Siemianówka - Swisłocz	kolejowe	892 597	26 762	865 835
Terespol – Brześć	kolejowe	3 885 872	82 381	3 803 491
RAZEM		7 096 612	128 561	6 968 051
GRANICA Z UKRAINĄ				
Dorohusk- Jagodzin	kolejowe	874 232	21 976	852 256
Hrubieszów – Izow	kolejowe	7 714 445	65 845	7 648 600
Krościenko - Chyrow	kolejowe	6	6	-
Medyka - Mościska	kolejowe	1 832 163	262 665	1 569 498
Werchrata – Rawa Ruska	kolejowe	186 472	-	186 472
RAZEM		10 607 318	350 492	10 256 826

Źródło: Załącznik do pisma nr SC10/065/5/ARB/2010/3061. Departament Służby Celnej, Ministerstwo Finansów. Warszawa 13.04. 2010.

3. WYMIANA TOWAROWA POLSKI PRZEZ LOTNICZE PRZEJŚCIA GRANICZNE

Transport lotniczy jest gałęzią, która niewątpliwie posiada szereg zalet, z których najważniejszymi są regularność dostaw i bezpieczeństwo transportu. Wykorzystanie transportu lotniczego w międzynarodowej wymianie towarowej niestety nie jest zbyt duże. Główną przyczyną takiej sytuacji są: wysokie koszty transportu – konsekwencją czego jest adekwatny do nich poziom stawek frachtowych, niewielka ładowność samolotów, niekorzystne rozmieszczenie przestrzenne sieci punktów transportowych, brak dogodnych połączeń intermodalnych z polskich portów lotniczych, długie procedury odpraw celnych towarów.

W 2009 r. transportem lotniczym przewieziono 36 634 tony ładunków (o 21,9% mniej niż w roku 2008). W komunikacji międzynarodowej przewieziono 28 182 tony ładunków, co stanowiło o 22,4% mniej ładunków niż w roku poprzednim. Wykonana praca przewozowa była o 20,0% mniejsza w przewozach ogółem i o 19,0% mniejsza w przewozach międzynarodowych i wynosiła odpowiednio 84 760 tys. tonokilometrów oraz 83 394 tys. tonokilometrów. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w komunikacji międzynarodowej wyniosła w 2009 r. - 2 959 km [8].

W 2009 r. w krajowych portach lotniczych wykonano 213 013 operacje startu i lądowania w ruchu międzynarodowym. Najwięcej operacji odbyło się w porcie lotniczym w Warszawie – 103 165, następnie w portach w Krakowie i Katowicach – odpowiednio 25 738 i 22 879 [8].

W 2009 r. w polskich portach lotniczych przeładowano 14 152 ton ładunków w relacjach krajowych i 55 099 ton ładunków w relacjach międzynarodowych (tab. 9). Stanowiło to o 14,0% ładunków mniej niż w 2008 r. Ładunków przybyłych z portów zagranicznych było 32 929 ton, natomiast odprawionych do portów zagranicznych – 22 170 ton. Najlepsze wyniki w obsłudze ładunków osiągnął PL Warszawa Okęcie, na którym przeładowano 25 620 ton ładunków przybyłych z portów zagranicznych i odprawiono 17 032 ton ładunków do portów zagranicznych. Na drugim miejscu znalazł się PL Katowice Airport w Pyrzowicach, na którym przyjęto z zagranicy 3 688 ton ładunków i odprawiono do portów zagranicznych 2649 ton ładunków. W pozostałych portach lotniczych przeładowano znacznie mniejsze ilości ładunków.

Tablica 9. Przeładunek ładunków w portach lotniczych w 2009 r. w tonach.

Porty lotnicze	Ogółem		Ładunki przybyłe z portów			Ładunki odprawione do portów		
			krajowych		Zagran.	krajowych		Zagran.
	Krajowych	Zagran.	Razem	W tym poczta		Razem	W tym poczta	
Ogółem	14 152	55 099	7 170	6 476	32 929	6 982	6 317	22 170
Bydgoszcz	703	703	453	453	453	249	249	249
Gdańsk	1 326	2 691	778	629	1 679	548	490	1 012
Katowice	207	6 337	161	-	3 688	46	-	2 649
Kraków	1 790	2 373	879	874	1 358	911	905	1 015
Poznań	1 224	72	536	474	25	688	630	47
Rzeszów	480	78	241	237	65	238	238	13
Szczecin	71	123	36	-	12	35	-	111
Warszawa	7 391	42 652	3 620	3 418	25 620	3 772	3 315	17 032
Wrocław	960	71	465	391	29	4 95	488	43

Źródło: Transport – wyniki działalności w 2009 r. GUS, Warszawa 2010, s. 195.

BIBLIOGRAFIA

- [1] Biuletyn statystyczny Służby Celnej za I-IV kwartał 2009. Ministerstwo Finansów, Warszawa 2010;
- [2] Dane uzyskane od Eksperta Wydziału Informacji i Baz Danych Zarządu Granicznego KGSG; e-mail z dn. 08.02.2010 r.;
- [3] Dane uzyskane od Eksperta Wydziału Informacji i Baz Danych Zarządu Granicznego KGSG; e-mail z dn. 02.03.2010 r.;
- [4] Kompendium statystyczne Służby Celnej 2005-2009. Ministerstwo Finansów, Warszawa 2009;
- [5] Polska 2010. Raport o stanie gospodarki. Ministerstwo Gospodarki, Warszawa 2010;
- [6] Rocznik statystyczny handlu zagranicznego 2009. GUS, Warszawa 2009;
- [7] Rocznik statystyczny handlu zagranicznego 2010. GUS, Warszawa 2010;
- [8] Transport – wyniki działalności w 2009 r. GUS, Warszawa 2010;
- [9] Załącznik do pisma nr SC10/065/5/ARB/2010/3061. Departament Służby Celnej, Ministerstwo Finansów. Warszawa 13.04. 2010;

**ANALYSIS OF INTERNATIONAL FREIGHT TRANSPORTATION CAPACITY OF POLISH INLANDS
AND AIRS BORDER CROSSING POINTS**

Summary:

In the article was describe international trade issues. Was showed polish main international trade partners and range of international trade during past few years. In the article was made analysis of road and railway international freight transportation and was showed freight capacity of border crossing points at East Border of Poland. Was made the description of significance of polish airports in international trade.

Key words: International trade, international transportation, border crossing points.