

Andrzej Gaęorowski¹
Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej

Komputerowa analiza hałas drogowego z uwzględnieniem różnych metod obliczeniowych

Streszczenie

Metody obliczeniowe hałas drogowego stanowią ważny element w procesie oceny warunków akustycznych na obszarach komunikacyjnych oraz są niezastąpione w procesie projektowania inwestycji transportowych. Mogą być również bardzo pomocne przy projektowaniu optymalnych tras logistycznych (tras dostaw) na terenach, gdzie obowiązują dopuszczalne wartości hałas. Celem artykułu jest porównanie różnych metod obliczeniowych hałas drogowego stosowanych w krajach Unii Europejskiej. Badania symulacyjne przeprowadzono dla modelu obszaru komunikacyjnego, w którym uwzględniono wybrane parametry pojazdów drogowych oraz szlaków komunikacyjnych, jak również sąsiadujących z nimi terenów zabudowanych.

Słowa kluczowe: hałas drogowy, modelowanie, metody obliczeniowe.

The computer analysis of road traffic noise including various computation methods

Abstract

Road traffic noise calculation methods are an important element in the process of acoustic conditions assessment for the areas of road traffic and are indispensable in the process of transport investments design. They can be very helpful in design of optimal logistics routes (supply routes) in areas where there are noise limits. The purpose of this paper is to compare different methods for calculation of road traffic noise used in the European Union. Simulation study was performed for the model of the road traffic area, which includes the selected parameters of road vehicles, routes and also built-up areas.

Keywords: road traffic noise, modeling, calculation methods.

¹ agag@it.pw.edu.pl