

Krzysztof Lewandowski¹
Zakład Logistyki i Systemów Transportowych, Politechnika Wrocławska

Konteneryzacja a zmiana układu stacji przeładunkowych

Streszczenie

W artykule przedstawiono zmiany w układzie strukturalnym stacji kolejowych dla przewozów drobnicowych i kontenerowych od 1841r do dzisiaj. Wskazano, że główną przyczyną zmian jest nastawienie się na obsługę wybranych grup ładunków i tym samym zmianę technologii przeładunku. Konteneryzacja wpłynęła na zmianę układu strukturalnego stacji przeładunkowych, organizację pracy manewrowej i procesu organizacji pracy spedycyjnej. Wskazano kierunki poszukiwań struktury stacji kolejowych dla obsługi małych potoków ładunków kontenerowych.

Słowa kluczowe: konteneryzacja, układ strukturalny stacji.

A change the structural of railway loading stations for containerization

Summary

The paper presents the structural changes in the railway station to transport general cargo and container from the 1841r today. It was pointed out that the main cause of change is geared to support selected groups of goods and the same change in handling technology. Containerization has changed the structural system transfer stations, organizations shunting and forwarding the process of organizing work. Specified paths to the structure of the railway stations to service of small streams container loads

Key words: containerization, structure of railway station.

¹ krzysztof.lewandowski@pwr.wroc.pl