

Tomasz Krukowicz¹

Wydział Transportu, Zakład Sterowania Ruchem, Zespół Sterowania Ruchem Drogowym

Wpływ czasów trwania sygnałów pomocniczych w sygnalizacji świetlnej na hamowanie pojazdów ciężkich

Streszczenie

Artykuł dotyczy zagadnień związanych z projektowaniem sygnalizacji świetlnej. Opisano w nim wpływ długości sygnałów pomocniczych (sygnał żółty) na hamowanie pojazdów ciężkich przed sygnalizatorem, ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów transportu publicznego. Scharakteryzowano problem, przedstawiono wyniki obliczeń obrazujących możliwe scenariusze zachowania kierujących przy różnych wskazaniach sygnalizatorów. Przedstawiono aktualny stan prawny w dziedzinie projektowania długości sygnałów pomocniczych w sygnalizacji wraz z rysem historycznym. Przeanalizowano możliwości poprawy bezpieczeństwa ruchu, w tym rozwiązania stosowane w innych krajach i możliwość ich zastosowania na terenie Polski.

Słowa kluczowe: sygnalizacja świetlna, sygnał żółty, autobus, tramwaj

Impact of supporting traffic light signals duration on heavy vehicles braking

Abstract

The paper concerns problems of traffic light designing. Impact of supporting traffic light signals (amber light) duration on heavy vehicles braking before the lights has been discussed with focus on public transport vehicles. The issue has been described and the calculation results given for likely scenarios of driver behavior at different lights indication. The current legal status regulating designing of supporting traffic light signals' duration designing has been presented and its history outlined. Possible traffic safety improvements have been analyzed, including solutions applied in other countries and potential for their implementation in Poland.

Key words: traffic lights, amber light, bus, tram.

¹ tkr@it.pw.edu.pl