

<b>10.20 - 12.20</b>	<b>SESJA 8 TRANSPORT PUBLICZNY B</b>
10.20 - 10.35	Robert Fronczak, MPKL Poznań Kompleksowy system zarządzania ruchem w publicznym transporcie zbiorowym Poznania
10.35 - 10.50	Jacek Oskarbski, Karol Żarski, Krystian Birr, Politechnika Gdańska Możliwości usprawnienia zarządzania transportem zbiorowym z wykorzystaniem systemu zarządzania ruchem TRISTAR
10.50 - 11.05	Marek Bauer, Natalia Klimontowska, Politechnika Krakowska Możliwości przyspieszenia Krakowskiego Szybkiego Tramwaju
11.05 - 11.20	Kamil Musiański, Marcin Kiciński, Politechnika Poznańska Model optymalizacyjny synchronizacji linii tramwajowych
11.20 - 11.35	Elżbieta Plucińska, Jeremi Rychlewski, Politechnika Poznańska Kształtowanie przesiadek w miejskim transporcie zbiorowym
11.35 - 11.50	Piotr Krukowski, Piotr Olszewski, Piotr Peceniak, Politechnika Warszawska, QUMAC Zastosowanie i rozszerzenie metodyki oceny węzłów przesiadkowych AMPTI
11.50 - 12.20	Dyskusja
12.20 - 12.40	Przerwa
12.40 - 14.10	FORUM ROLA INŻYNIERA W PRZYGOTOWANIU I REALIZACJI INWESTYCJI TRANSPORTOWYCH
14.10	obiad
<b>14.30 i 15.10</b>	<b>autobusy do dwora PKP Poznań Główny</b>

#### KOMITET NAUKOWY

Honorowy przewodniczący: prof. dr inż. Wojciech Suchorzewski - Politechnika Warszawska  
Przewodniczący: prof. dr hab. inż. Andrzej Rudnicki - Politechnika Krakowska  
Sekretarz Komitetu Naukowego: dr inż. Andrzej Krych - Politechnika Poznańska

#### Sekretarze:

dr hab. inż. Andrzej Szarata - profesor Politechniki Krakowskiej  
dr Hubert Igliński - Uniwersytet Ekonomiczny w Poznaniu  
dr inż. Mariusz Kaczmarek - Politechnika Poznańska  
dr inż. Jeremi Rychlewski - Politechnika Poznańska

#### Członkowie:

prof. dr hab. inż. Jerzy Kisilowski - Komitet Nauki Z.K. SITK RP  
prof. dr hab. inż. Ryszard Krystek - Instytut Transportu Samochodowego  
dr hab. inż. Jan Kempa - profesor Uniwersytetu Techniczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy  
dr hab. inż. Piotr Olszewski - profesor Politechniki Warszawskiej  
dr hab. inż. Wiesław Starowicz - profesor Politechniki Krakowskiej  
dr hab. inż. Andrzej Zalewski - profesor Politechniki Warszawskiej i KUL  
dr hab. inż. Kazimierz Jamroz - Politechnika Gdańska  
dr hab. inż. Maciej Kruszyna - Politechnika Wrocławska  
dr inż. Tomasz Dybicz - Politechnika Warszawska  
dr inż. Marek Litwin - ITS Polska  
dr inż. Bogusław Molecki - Politechnika Wrocławska  
dr inż. Renata Zochowska - Politechnika Śląska  
mgr inż. Jan Friedberg - niezależny ekspert  
mgr inż. Jacek Thiem - Biuro Inżynierii Transportu PP Sp. J.

Sponsorzy:



**SIEMENS**



**AMG.net**

an atos company

**Atos**

**pöbs** | 25 lat

X Poznańska Konferencja  
Naukowo - Techniczna

17-19 Czerwca 2015

PROBLEMY KOMUNIKACYJNE MIAST  
W WARUNKACH ZATŁOCZENIA MOTORYZACYJNEGO

## CELOWOŚĆ, EFEKTYWNOŚĆ I SKUTECZNOŚĆ PROJEKTU TRANSPORTOWEGO „LOGIKA INTERWENCJI”

Poznań / Rosnówko

Plan  
konferencji



Patronat: PAN - Sekcja Inżynierii Komunikacyjnej Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej  
Marszałek Województwa Wielkopolskiego  
Zarząd Krajowy SITK RP

Uroczyste rozpoczęcie:

**Instytut Logistyki i Magazynowania**  
**Estkowskiego 6, Poznań, godzina 11:00**  
wejście B od ul. Szyperskiej, III p. sala 310

Uwaga, Instytut nie zapewnia miejsc parkingowych. Najbliższe miejsca, gdzie można zostawić samochód, to parking buforowy przy ul. Chwaliszewo  
Pierwsza sesja jest bezpłatna - obowiązuje wstęp wolny.  
Bardzo prosimy każdego uczestnika, w tym uczestników zaproszonych (nie płaćących), o nadesłanie zgłoszeń uczestnictwa ze względu na rezerwację noclegów i organizację imprez.  
Prosimy również o obowiązkowe zakreślenie wyboru uczestnictwa w wybranej przez siebie atrakcji na formularzu zgłoszenia.

Formularz zgłoszenia uczestnictwa i szczegółowa mapa dojazdu na:

[www.konfrencjapoznan.pl](http://www.konfrencjapoznan.pl)

BIURO KONFERENCJI

**Maria Hora-Kuśkowska** [poznan.sitk@gmail.com](mailto:poznan.sitk@gmail.com)  
Tel./fax: (48) 61 853-73-07, Tel. kom. + 48 602 785 702  
**Łukasz Walter** [lukasz.walter@bit-poznan.com.pl](mailto:lukasz.walter@bit-poznan.com.pl)  
Tel. kom. + 48 697 792 621  
Adres pocztowy: SITK ul. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań

SEKRETARIAT KOMITETU NAUKOWEGO (kontakt w sprawie programu)

**Andrzej Krych** [a.krych@bit-poznan.com.pl](mailto:a.krych@bit-poznan.com.pl)  
Tel. kom. + 48 601 33 77 61



**17 czerwca, środa**

- 10.00 Otwarcie biura konferencyjnego, rejestracja uczestników, poczęstunek
- 11.00 - 11.10 OTWARCIE KONFERENCJI**
- 11.10 - 13.10 SESJA 1 - ZARZĄDZANIE RUCHEM A**
- 11.10 - 11.25 Jeremi Rychlewski, Politechnika Poznańska
- Dostosowanie dróg do limitów przepustowości wyznaczanych przez skrzyżowania krytyczne
- 11.25 - 11.40 Wiesław Dźwigoń, Marek Bauer, Politechnika Krakowska
- Analiza zachowań pieszych na przejściach z sygnalizacją świetlną
- 11.40 - 11.55 Bartosz Burek, City-Nave
- Informacje o lokalizacji pojazdów w planowaniu podróży transportem publicznym.
- 11.55 - 12.10 Mariusz Kaczmarek, Politechnika Poznańska
- Dynamiczne zarządzanie ruchem na autostradach
- 12.10 - 12.30 Frans Middelham, niezależny ekspert, Utrecht (prezentacja)
- Zintegrowane zarządzanie ruchem miejskim i autostradowym
- 12.30 - 12.45 Marcin Hajdul, Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań (prezentacja)
- Polska Logistyczna Platforma Technologiczna
- 12.45 - 13.15 Dyskusja
- 13.15 - 15.30 WYCIECZKA TECHNICZNA (dla uczestników konferencji) – CENTRA ZARZĄDZANIA RUCHEM W POZNANIU**
- przyjazd do Rosnówka, zakwaterowanie i obiad
- 17.00 - 18.50 SESJA 2 - ZARZĄDZANIE RUCHEM B**
- 17.00 - 17.15 Uwe Plank – Wiedenbeck, Karsten McFarland, PTV Group, Karlsruhe
- Sterowanie dynamiczne z uwzględnieniem wpływu ruchu na środowisko
- 17.15 - 17.30 Marek Miśkiewicz, Krzysztof Witoń, Piotr Haremza, Siemens
- Kompleksowa struktura inteligentnego zarządzania ruchem w Poznaniu
- 17.30 - 17.45 Bogusław Bajorński, Jarosław Plezia, ZTM Poznań
- System Aglomeracyjnej karty PEKA w strukturze zarządzania transportem publicznym w Poznaniu
- 17.45 - 18.00 Tomasz Szczuraszek, Jacek Chmielewski, Uniwersytet Techniczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy
- Zastosowanie modelu predykcji parametrów ruchu w ITS w Bydgoszczy
- 18.00 - 18.15 Jarosław Mroczek, Siemens
- Sterowanie ruchem w systemie ITS w Poznaniu
- 18.15 - 18.30 Lorenzo Mechini, Florian Weichenmeier, Karsten McFarland, PTV Group, Karlsruhe
- Zarządzanie dynamiczne ruchem z wykorzystaniem aplikacji BALANCE, OPTIMA i EPICS
- 18.30 - 18.55 Dyskusja
- 18.55 - 19.10 PRZERWA
- 19.10 - 20.30 SESJA 3 - MODELOWANIE PODRÓŻY A**
- 19.10 - 19.15 Tomasz Dybicz , R. Wojciechowski , Politechnika Warszawska
- Wykorzystanie danych z systemów sondowania pojazdów w budowie krzywych oporu .
- 19.15 - 19.30 Arkadiusz Drabicki, Rafał Kucharski, Politechnika Krakowska
- Probabilistyczny model wyboru ścieżki w transporcie publicznym
- 19.30 - 19.45 Robert Budny, Jacek Thiem, BIT Poznań
- Wpływ warunków atmosferycznych w modelowaniu ruchu na traktach pieszych
- 19.45 - 20.00 Szymon Fierek, Michał Maciejewski, Waldemar Walerjańczyk, Politechnika Poznańska
- Transformacja modelu makroskopowego do mikroskopowego, wieloagentowego modelu symulacyjnego w zakresie transportu publicznego
- 20.00 – 20.20 Dyskusja
- 21.00 JUBILEUSZOWY BANKIET W STYLU SWING**

**18 czerwca, czwartek**

- do 08.00 śniadanie
- 08.00 - 09.40 **SESJA 4 MODELOWANIE PODRÓŻY B**
- 08.00 - 08.15 Andrzej Szarata, Politechnika Krakowska - Struktura regionalnych symulacyjnych modeli transportowych
- 08.15 - 08.30 Jacek Thiem, BIT Poznań
- Propozycja procedury zarządzania modelem ruchu – przykład poznański
- 08.30 - 08.45 Renata Żochowska, Grzegorz Karoń, Aleksander Sobota, Politechnika Śląska
- Struktura podróży fakultatywnych i względnie obligatoryjnych w obszarach miejskich
- 08.45 - 09.00 Marek Bauer, Rafał Kucharski, Tomasz Kulpa, Andrzej Szarata, Politechnika Krakowska
- Modelowanie wyboru środka transportu – porównanie regresji logistycznej i logitowego modelu wyboru dyskretnego
- 09.00 - 09.15 Krystian Birr, Politechnika Gdańska
- Analiza zmiennych objaśniających i rozbudowa modelu wyboru środka transportu
- 09.15 - 09.40 Dyskusja
- 09.40 – 10.00 PRZERWA

**10.00 - 12.00 SESJA 5 LOGIKA INTERWENCJI A**

- 10.00 - 10.15 Hubert Igliński, Uniwersytet Ekonomiczny, Poznań
- Konsekwencje rosnącego uzależnienia transportu w Polsce od ropy naftowej
- 10.15 - 10.30 Rafał Janowicz, niezależny ekspert, Poznań
- Dialog i konsultacje jako element logiki interwencji w projektach transportowych
- 10.30 - 10.45 Jan Friedberg, niezależny ekspert, Kraków
- Związki celów strategicznych rozwoju miasta z zakresem projektów transportowych. Spójność, adekwatność i policzalność
- 10.45 - 11.00 Andrzej Rudnicki , Politechnika Krakowska
- Dylematy planowania rozwoju układów komunikacyjnych
- 11.00 - 11,15 Krych Andrzej, Politechnika Poznańska (02)
- Tramwaj jako podmiot strategii i logiki interwencji
- 11,15 - 11.30 Wojciech Suchozewski, Politechnika Warszawska
- Projekt Ch4llenge planowania zrównoważonej mobilności w miastach
- 11.30 - 12.00 Dyskusja
- 12.00 - 12.20 Przerwa
- 12.20 - 14.20 SESJA 6 LOGIKA INTERWENCJI B**
- 12.20 - 12.35 Andrzej Zalewski, Politechnika Warszawska
- Warszawa Funkcjonalna – wizja i rzeczywistość
- 12.35 - 12.50 Krzysztof Przybyszewski, UM Torunia
- Budowa zintegrowanego systemu transportu szynowego w aglomeracji bydgosko – toruńskiej
- 12.50 - 13.05 Kazimierz Jamroz, Jacek Oskarbski, Krystian Birr, Politechnika Gdańska
- Zastosowanie analiz i prognoz ruchu w programowaniu, planowaniu i projektowaniu inwestycji transportowych
- 13.05 - 13.20 Andrzej Zalewski, Politechnika Warszawska
- Nowe inwestycje transportowe w Łodzi i ich wpływ na przekształcenia struktury funkcjonalno – przestrzennej i funkcjonowanie systemu transportowego
- 13.20 - 13.35 Tomasz Dybicz, Andrzej Brzeziński, Magdalena Rezwow-Mosakowska, Politechnika Warszawska
- Koncepcja przekształcenia systemu transportowego Służewca, najbardziej zatłoczonego obszaru w Polsce
- 13.35 - 13.50 Jeremi Rychlewski, Politechnika Poznańska
- Funkcja drogi a jej klasa techniczna
- 13.50 - 14.20 Dyskusja
- 14.20 - 15.20 obiad
- 15.20 WYCIECZKA KRAJOZNAWCZA I KOLACJA W JARACZU

**19 czerwiec, piątek**

- do 8.00 śniadanie
- 08.00 - 10.00 SESJA 7 - TRANSPORT PUBLICZNY A**
- 08.00 - 08.15 Maciej Kruszyna, Politechnika Wrocławska
- Zasady kształtowania efektywnego systemu transportu publicznego w aglomeracji
- 08.15 - 08.30 Damian Kosicki, Jeremi Rychlewski, Politechnika Poznańska
- Koncepcja pierwszego etapu realizacji poznańskiej kolei aglomeracyjnej
- 08.30 - 08.45 Elżbieta Plucińska, Jeremi Rychlewski, Joanna Sołtysiak, Piotr Abel, Piotr Kaganek, Politechnika Poznańska
- Jakość stacji i przystanków w aglomeracji poznańskiej
- 08.45 - 09.00 Damian Kosicki, Politechnika Poznańska
- Model matematyczny optymalizacji rozkładu jazdy z uwzględnieniem synchronizacji pociągów
- 09.00 - 09.15 Maciej Bieńczak, Szymon Fierek, Marcin Kiciński, Piotr Sawicki, Politechnika Poznańska
- Regionalne plany zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego a lokalny transport publiczny
- 09.15 - 09.30 Marcin Kiciński, Piotr Stasiak, Politechnika Poznańska
- Wpływ integracji transportu na wielkości potoków pasażerskich na przykładzie gminy Rokietnica
- 09.30 - 10.00 Dyskusja
- 10.00 - 10.20 Przerwa

Patronat medialny

TRANSPORT  
MIEJSKI  
I REGIONALNY

przegląd  
komunikacyjny

czasopismo  
**Logistyka**  
www.czasopismologistyka.pl